

Pro Via d.o.o.

za istraživanje i razvoj u prometu i usluge
51215 KASTAV, ul. Pilepčić 41
tel. (fax): +385 (0)51/687 618, mob: 095/906-8807, e-mail: provia.kastav@gmail.com

PROSTOR ZA OVJERU NADLEŽNOG TIJELA

Projekt: Prometna analiza i projekt prometnih rješenja u dijelu naselja Šmrika

Naručitelj: GRAD KRALJEVICA
Frankopanska 1a
51262 Kraljevica

Vrsta projekta: PROMETNI ELABORAT

Broj projekta: 19-2025

Projektant:

dr. sc. Ivica Barišić, dipl.ing.prom.



Datum: rujan 2025.

Direktor:

dr.sc. Ivica Barišić, dipl.ing.prom.



Projekt:	Prometna analiza i projekt prometnih rješenja u dijelu naselja Šmrika
Naručitelj:	GRAD KRALJEVICA Frankopanska 1a 51262 Kraljevica
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	19-2025
Datum:	rujan 2025.

I. OPĆI DIO

SADRŽAJ

I. OPĆI DIO

- Sadržaj
- Registracija poduzeća
- Rješenja o imenovanju projektanta
- Izjava o usklađenosti
- Licenca ovlaštenog inženjera (HKIP)

II. TEHNIČKI OPIS

1. Uvodno
2. Prometno sigurnosna analiza u zoni zahvata
3. Prometno rješenje u zoni zahvata
4. Tehnički elementi prometne signalizacije i opreme
5. Zaključno

III. GRAFIČKI PRILOZI

- | | |
|---|-----------|
| 1. Pregledna situacija zone zahvata | M 1:5.000 |
| 2.1.-2.3 Prometno rješenje u zoni zahvata | M 1:1.000 |
| 3.1.-2.6 Detalji prometnog rješenja u zoni zahvata | M 1:500 |
| 4.1. Poprečni presjek u zoni postavljanja uzdignute plohe sa polegnutim rubnjakom..... | M 1:50 |
| 4.2. Poprečni presjek u zoni postavljanja uzdignute plohe sa uzdignutim rubnjakom | M 1:50 |
| 4.3. Detalj uzdignute ploha K36 | M 1:100 |
| D-1. Detalj postavljanja prometnih znakova | |
| D-2. Detalj postavljanja prometnog znaka na "S" stupu | |
| D-3. Detalj: Zvučne trake K32 | |
| D-4. Detalj oznaka oznake za označavanje uzdignutih ploha za smirivanje prometa (H55-3) | |
| D-5. Detalj izvođenja oznaka na kolniku | |
| D-6. Detalj rampi za sprječavanje arhitektonskih barijera | |

Registracija poduzeća Pro Via d.o.o.



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJEČI

Elektronički zapis
Datum: 13.05.2024

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS: 040321813

OIB: 02670844534

EUID: HRSR.040321813

TVRTKA:

2 PRO VIA društvo s ograničenom odgovornošću za istraživanje i razvoj u prometu i usluge

2 PRO VIA d. o. o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

1 Kastav (Grad Kastav)
Filepić 41

ADRESA ELEKTRONIČKE POŠTE:

3 provia.kastav@gmail.com

PRAVNI OBLIK:

2 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

1 * - računalne i srodne djelatnosti
1 * - promidžba (reklama i propaganda) i istraživanje tržišta
1 * - konzultantske usluge u području prometa, urbanističkog i prostornog planiranja
1 * - prometno tehnička vještačenja
1 * - izrada studija, elaborata i projekata iz područja prometne infrastrukture
1 * - istraživanje i razvoj iz područja prometa
1 * - projektiranje, građenje i nadzor nad građenjem
1 * - stručni poslovi prostornog planiranja
1 * - čuvanje parkiranih automobila i naplata na parkiralištima
1 * - javni cestovni prijevoz putnika i tereta u domaćem i međunarodnom prometu
1 * - uslužne djelatnosti u vezi s kopnenim prijevozom
1 * - prijevoz za vlastite potrebe
1 * - kupnja i prodaja robe te trgovačko posredovanje na domaćem i inozemnom tržištu
1 * - zastupanje domaćih i inozemnih tvrtki
1 * - Poslovanje nekretninama
1 * - izdavačka i tiskarska djelatnost
1 * - Proizvodnja igara i igračka
1 * - turističke usluge u ostalim oblicima turističke

Izrađeno: 2024-05-13 22:25:05 D004
Podaci od: 2024-05-13 Stranica: 1 od 4



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJEČI

Elektronički zapis
Datum: 13.05.2024

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

TEMELJNI KAPITAL:
114/22.).

PRAVNI ODNOSI:
Osnivački akt:

1 Izjava o osnivanju sastavljena je 11. ožujka 2014. godine.
2 Odlukom člana društva od 16. svibnja 2017. odredbe Izjave izmijenjene su u cijelosti te je u potpunom tekstu dostavljena u zbirku isprava.

Promjene temeljnog kapitala:

2 Odlukom člana društva od 16. svibnja 2017. povećan je temeljni kapital sa 1.000,00 kn za 19.000,00 kn na 20.000,00 kn.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu 22.04.24	2023	01.01.23 - 31.12.23	GFT-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBV Tc	Datum	Naziv suda
0001 Tt-14/1830-2	19.03.2014	Trgovački sud u Rijeci
0002 Tt-17/3651-2	13.06.2017	Trgovački sud u Rijeci
0003 Tt-20/3156-2	29.07.2020	Trgovački sud u Rijeci
eu /	27.03.2015	elektronički upis
eu /	25.03.2016	elektronički upis
eu /	12.04.2017	elektronički upis
eu /	10.04.2018	elektronički upis
eu /	16.04.2019	elektronički upis
eu /	25.03.2020	elektronički upis
eu /	15.04.2021	elektronički upis
eu /	08.04.2022	elektronički upis
eu /	06.04.2023	elektronički upis
eu /	22.04.2024	elektronički upis

Sukladno Uredbi o tarifi sudskih pristojbi (NN br. 37/2023)
Tar. br. 28. ne plaća se pristojba za izdavanje aktivnog i/ili povijesnog izvotka iz sudskog registra.

Izrađeno: 2024-05-13 22:25:05 D004
Podaci od: 2024-05-13 Stranica: 3 od 4



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJEČI

Elektronički zapis
Datum: 13.05.2024

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

ponude: seoskom, zdravstvenom, kulturnom, wellness, kongresnom, za mlade, pustolovnom, lovnom, športskom, golf-turizmu, ronilačkom ili rekreacijskom ribolovu na moru

1 * - ostale turističke usluge
1 * - pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane, pripremanje i usluživanje pićem i napicima i pružanje usluga smještaja i kampiranja
1 * - organiziranje tečajeva i poduke iz poslovne i osobne učinkovitosti
1 * - iznajmljivanje predmeta za osobnu uporabu i kućanstvo
1 * - kreativne umjetničke i zabavne djelatnosti
1 * - odnosi s javnošću i djelatnosti pripočivanja
1 * - Prevoditeljske djelatnosti
1 * - organiziranje stručnih seminara, savjetovanja, tečajeva i poduka na području prometa i prometnih djelatnosti
2 * - uzgoj jednogodišnjih usjeva
2 * - uzgoj višegodišnjih usjeva
2 * - uzgoj sadnog materijala i ukrasnog bilja
2 * - poljoprivredna djelatnost
2 * - proizvodnja poljoprivrednih i prehrambenih proizvoda - ekološka proizvodnja u uzgoju bilja i u proizvodnji biljnih proizvoda
2 * - trgovina ekološkim proizvodima, nepreperanim biljnim i životinjskim proizvodima te proizvodima koji su potpuno ili dijelom sastavljeni od takvih proizvoda

OSNIIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

1 Ivica Barišić, OIB: 79736071674
Kastav, Filepić 41
2 - jedini član d.o.o.

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

1 IVICA BARIŠIĆ, OIB: 79736071674
Kastav, Filepić 41
2 - direktor
2 - zastupa pojedinačno i samostalno temeljem odluke od 16. svibnja 2017.

TEMELJNI KAPITAL:
2 20.000,00 kuna / 2.654,46 euro (fiksni tečaj konverzije 7.53450)

Napomena:
Iznos temeljnog kapitala informativno je prikazan u euru i ne utječe na prava i obveze društva niti članova društva.
Društva su u obvezi temeljni kapital uskladiti sukladno Zakonu o izmjenama Zakona o trgovačkim društvima ("Narodne novine")

Izrađeno: 2024-05-13 22:25:05 D004
Podaci od: 2024-05-13 Stranica: 2 od 4



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJEČI

Elektronički zapis
Datum: 13.05.2024

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Ova isprava je u digitalnom obliku elektronički potpisana certifikatom:
CN=sudreg, L=ZAGREB,
O=MINISTARSTVO PRAVOSUDA I UPRAVE HR72910430276, C=HR

Broj zapisa: 00627-bFou7-BgYB-AEQ6v-X7SHs
Kontrolni broj: Ly2ny-io80d-SskBj-JACni

Skeniranjem ovog QR koda možete provjeriti točnost podataka.
Isto možete učiniti i na web stranici
http://sudreg.pravosuđe.hr/register/kontrola_izvornika/ unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.
U oba slučaja sustav će prikazati izvornik ovog dokumenta. Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, Ministarstvo pravosuđa i uprave potvrđuje točnost isprave i stanje podataka u trenutku izrade izvotka.
Provjera točnosti podataka može se izvršiti u roku tri mjeseca od izdavanja isprave.

Izrađeno: 2024-05-13 22:25:05 D004
Podaci od: 2024-05-13 Stranica: 4 od 4

RJEŠENJE br. 19-2025 o imenovanju projektanta

Dr.sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing. prom.

imenuje se za projektanta na izradi PROMETNOG ELABORATA

Projekt:	Prometna analiza i projekt prometnih rješenja u dijelu naselja Šmrika
Naručitelj:	GRAD KRALJEVICA Frankopanska 1a 51262 Kraljevica
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	19-2025
Datum:	rujan 2025.

Obrazloženje

1. Dr. sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing. prom. diplomirao je na Fakultetu prometnih znanosti Zagrebu 1997.g., ima više od 25 godina iskustva u prometnom planiranju i projektiranju.

Na Arhitektonskom fakultetu Zagreb, stekao je znanstveni stupanj doktor tehničkih znanosti, polje: arhitektura i urbanizam, grana: urbanizam i prostorno planiranje, 2014.

Položio je stručni ispit za djelatnike koji obavljaju određene poslove u izgradnji objekata, dana 19. 06. 2001. god. Klasa: 133-04/01-01/328, Urbroj 531-08/1-1-01-2, Red. Br. Evidencije 4303., pri Ministarstvu zaštite okoliša i prostornog uređenja.

Položio je stručni ispit za ovlaštenog inženjera cestovnog prometa dana 11.04.2015. god. Klada: 340-01/15-02-17, Urbroj: 368-15-05-02, te stekao status ovlaštenog inženjera cestovnog prometa, red. broj 205.

2. Pro Via d.o.o. za istraživanje i razvoj u prometu i usluge registriran je kod nadležnog Trgovačkog suda u Rijeci (Tt-17/3651-2) u registarski uložak s matičnim brojem subjekta (MBS) 040321813.

Temeljem prethodno navedenog ispunjeni su uvjeti za navedeno imenovanje.

Za Pro Via d.o.o.

direktor :Ivica Barišić


Pro Via d.o.o.
KASTAV 51215, Pilepić 41

Kastav, 09/2025.

IZJAVA PROJEKTANTA
o usklađenosti prometnog projekta
s odredbama posebnih zakona i drugih propisa

Projekt:	Prometna analiza i projekt prometnih rješenja u dijelu naselja Šmrika
Naručitelj:	GRAD KRALJEVICA Frankopanska 1a 51262 Kraljevica
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	19-2025
Datum:	rujan 2025.

Ovaj projekt je usklađen s važećim propisima, tehničkim normativima i pravilima:

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23)
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23, 133/23)
- Zakon o prostornom uređenju (NN RH br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19),
- Zakon o gradnji (NN RH br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19),
- Zakon o zaštiti na radu (N.N. 71/14; 118/14; 154/14, 94/18, 96/18)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10, 114/22)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19)
- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18, 14/21)
- Zakon o normizaciji (NN 80/13)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 86/24)
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19)
- Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama NN 92/2019
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01, 90/22),)
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/02, 20/17)
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13)
- Pravilnik o turističkoj i ostaloj signalizaciji na cestama (NN 64/16)
- Tehnički propis o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 12/2023)
- Tehnički propis za betonske konstrukcije (NN 139/09, 14/10, 125/10, 136/12)
- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (OTU 2024) Knjiga XIII – Oprema ceste

Kastav, 09/2025.

Projektant:

Dr.sc. Ivica Barišić, dipl. ing. prom.



broj iz imenika: 205

LICENCA OVLAŠTENOG INŽENJERA

**HRVATSKA KOMORA INŽENJERA
TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA**

Strukovni razred inženjera
cestovnog prometa

LICENCA

dr. sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing.

rođen 02. siječnja 1973. u Gmiči-Prozor


država Republika Bosna i Hercegovina

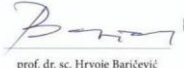
položio je dana 11. travnja 2015. u Zagrebu


**stručni ispit i stekao status ovlaštenog inženjera
cestovnog prometa**

Predsjednik strukovnog razreda inženjera
cestovnog prometa

Predsjednik Skupštine Hrvatske
komore inženjera tehnologije
prometa i transporta


John Leko, dipl. ing.


prof. dr. sc. Hrvoje Barišević



**HRVATSKA KOMORA INŽENJERA
TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA**

Projekt: Prometna analiza i projekt prometnih rješenja u dijelu naselja Šmrika

Naručitelj: GRAD KRALJEVICA
Frankopanska 1a
51262 Kraljevica

Vrsta projekta: PROMETNI ELABORAT

Broj projekta: 19-2025

Datum: rujan 2025.

II. TEHNIČKI DIO

II. TEHNIČKI OPIS

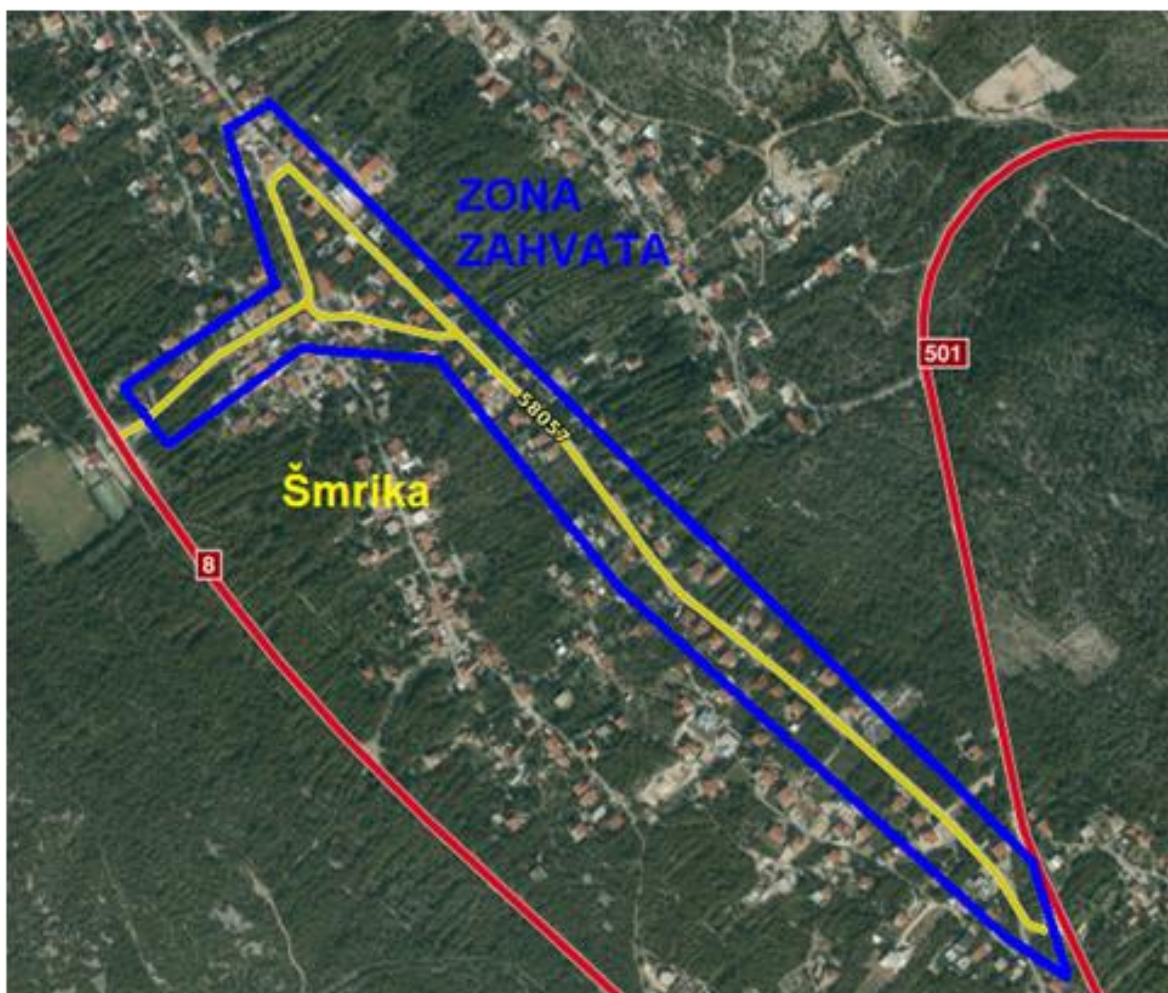
0. OPĆE

1. Uvodno

Prema projektnom zadatku od strane naručitelja Grada Kraljevice definirana je zona obuhvata izrade prometnog rješenja.

Prometnim elaboratom obuhvaćena je izrada prometne analize i projekta prometnih rješenja u dijelu naselja Šmrika

Prometno rješenje obuhvaća postavu odgovarajuće vertikalne i horizontalne signalizacije i opreme s ciljem povećanja sigurnosti prometa. Na sljedećoj slici prikazana je zona obuhvata projekta i pregledna situacija šire zone zahvata.



Pregledna situacija šire zone zahvata (Izvor: <https://geoportal.hrvatske-ceste.hr/>)

Projekt sadržava analizu postojećeg stanja u zoni zahvata, te prijedlog mjera za povećanje sigurnosti prometa s posebnim naglaskom na sigurnost pješaka. Projektom je obuhvaćeno rješenje vertikalne i horizontalne signalizacije te prometne opreme, sa tehničkim opisom, nacrtima i detaljima izvođenja i troškovnikom.

U projektu su dati detalji postavljanja prometne signalizacije prema kojima je potrebno izvršiti postavljanje iste.

2. Prometno sigurnosna analiza u zoni zahvata

Lokalna cesta L58057 predstavlja glavnu prometnicu kroz središnji dio naselja Šmrika te ostvaruje funkciju povezivanja državnih cesta DC8 i DC501. Cesta ima obilježja tipične glavne mjesne ulice (GMU) s kontinuiranim mješovitim prometnim opterećenjem i značajnim udjelom lokalnih kretanja pješaka.

Prometnica prolazi uz niz stambenih i društvenih sadržaja, uključujući trgovinu, ugostiteljske objekte, autobusna stajališta i priključne ulice, što dodatno povećava interakciju vozila i pješaka.

U zoni zahvata nosi ime:

- ulica Modrčinski put (od D8 do Burićeve) - L=cca. 390m
- Školska ulica (dio pored škole) - L=cca. 160m
- Burićeva ul. (najveći dio, od Školske do D501) - L=cca.1.150m

Predmetna cesta L58057 prvenstveno služi za lokalni ishodišno-odredišni promet i nema tranzitni značaj. Tranzitni promet odvija se preko državnih cesta D8 i D501.

Procijenjeni prosječni godišnji dnevni promet na predmetnoj dionici (PGDP) iznosi oko 2.000 voz/dan, dok sezonske oscilacije prometnog toka mogu povećati do 2.500-2.700 voz/dan

Na dionici lokalne ceste L58057 na dionici u zoni zahvata kroz naselje Šmrika danas je uspostavljen dvosmjerni promet, a širina asfaltnog kolnika kreće se od 5,5 m do 6,20 m.

U neposrednoj zoni škole i vrtića danas su postavljeni znakovi ograničenja brzine 30 km/h, postavljen je jedan znak ograničenja 40 km/h nakon raskrižja sa Primorskom ulicom u smjeru škole, dok je na ostalom dijelu ceste kroz naselje danas nisu postavljeni znakovi ograničenja brzine, pa vrijedi zakonsko ograničenje brzine kroz naselje od 50 km/h.

Analizom postojećeg stanja utvrđeno je sljedeće:

- kroz središte naselja uočljive su **povećane brzine vožnje**, nerijetko više od zakonom propisanih za naseljeno područje;
- pješački prijelazi nisu dovoljno naglašeni ni fizički ni vizualno;
- uočena je potreba za sigurnijim prelaskom kolnika kod zona povećanog kretanja pješaka (škola, trgovina, autobusna stajališta, priključne ulice);
- ravni potezi na ulici „vuku“ vozače na povećanje brzine vožnje.

Na dionici ceste u zoni zahvata djelomično su izvedeni obostrani nogostupi, na pojedinim dionicama izveden je jednostrani nogostup, a na jednom dijelu nisu izvedeni kontinuirani nogostupi.

Predmetna dionica prolazi kroz samo središte naselja te predstavlja okosnicu prometne mreže, nedostatak kontinuiranih nogostupa predstavlja veliki problem i potencijalnu opasnost za kretanje pješaka.

Obzirom da je cesta većim dijelom u pravcu, nerijetko se događaju situacije da vozači krše ograničenje brzine i voze znatno većim brzinama od propisanih.

Obzirom na kategoriju značaj ceste, a i raspoloživost prometne policije, teško se može očekivati njihova veća nazočnost na predmetnoj cesti.

Na sljedećim fotografijama prikazano je postojeće stanje u zoni zahvata



Postojeća situacija u zoni pješačkog prijelaza na ulazu u školu



Postojeća situacija u zoni raskrižja Burićeva-Modrčinski put



Postojeća situacija u zoni pješačkog prijelaza kod groblja Šmrika

2.1. Analiza potrebe i mogućnosti za uvođenjem mjera smirivanja prometa

Veći broj roditelja i stanara upućivao je dopise prema nadležnim institucijama i tražio postavljanje mjera smirivanja prometa na LC 58057 kroz naselje Šmrika radi sigurnosti pješaka, posebice djece.

Ravnatelj OŠ Kraljevica, uputio je pisani zahtjev za postavljanje mjera smirivanja prometa u zoni škole, radi smanjenja brzine vožnje u zoni škole. Preslika dopisa u nastavku.



Osnovna škola Kraljevica, Strossmayerova 35, 51 262 Kraljevica
MB 3328465; IBAN:HR8324020061100109969 OIB:59629446020
telefon: 051/281-212; fax:283-053; e-mail: ured@os-kraljevica.skole.hr

KLASA: 007-04/24-01/02

URBROJ: 2170-50-21-24-01

Kraljevica 13. ožujka 2024.

Grad Kraljevica
Frankopanska 1a, 51262 Kraljevica

Županijska uprava za ceste
Primorsko-goranske županije
Nikole Tesle 9/X, 51000 Rijeka

PREDMET: Postavljanje ležećih policajaca na prometnicu ispred Područne škole Šmrika radi sigurnijeg izlaska učenika iz školskog prostora

- traži se

Poštovani,

predstavnicu roditelja 1./2. razrednog odjela Područne škole Šmrika zatražila je na sjednici Vijeća roditelja Osnovne škole Kraljevica 28. veljače 2024. postavljanje većih ležećih policajaca na cesti ispred škole odnosno na potezu kroz Školsku ulicu i Burićevu ulicu u Šmriki radi smanjenja brzine vozila. Roditelji navode opasnost izlaska djece iz škole zbog gustog prometa i čestih brzih prolazaka automobila tom ulicom, a izlaz iz škole je na samoj prometnici.

Molim Vas, ukoliko smatrate zahtjev opravdanim pokušajte ga ostvariti te nas izvijestite o istom kako bih mogao dati odgovor roditeljima na slijedećem Vijeću roditelja.

Unaprijed Vam zahvaljujem i srdačno pozdravljam.

S poštovanjem,


Ravnatelj:
Davor Juriša, prof.

Preslika dopisa ravnatelja OŠ Kraljevica

Zonu oko škole čini trokut koji čini javna cesta L58057 (ulice: Modrčinski put-Školska-Burićeva), a sa sjeverne strane Burićeve ulice izgrađen je Društveni dom, dječje igralište, trgovina a planirana je nova školska zgrada. Dječje igralište izvedeno je i sa južne strane Školske ulice.

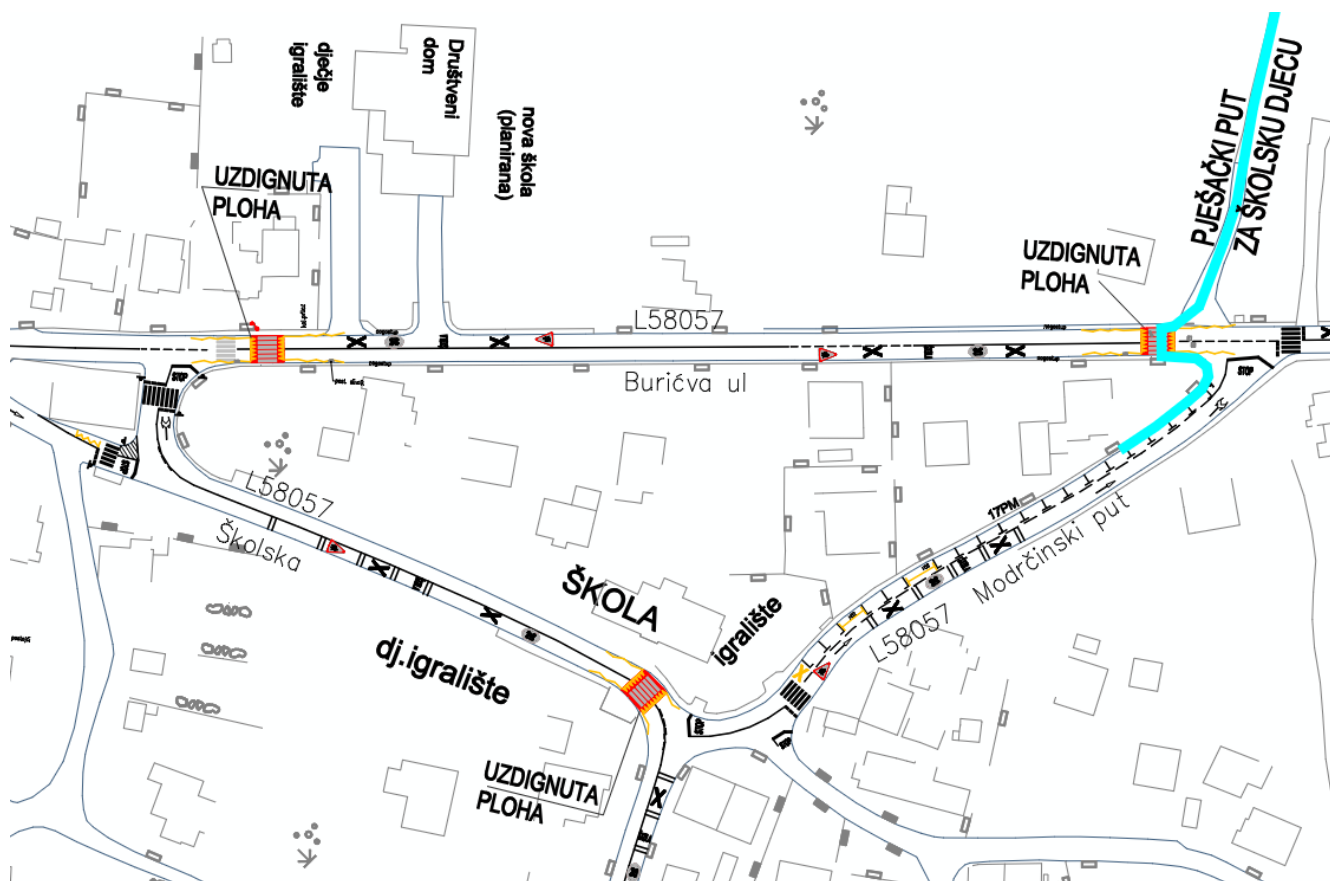
Pješačkim putem djeca iz sjevernih djelovah naselja Šmrika dolaze do škole.

Obzirom na činjenicu da se predmetna lokalna cesta prolazi u zoni oko škole, dječjih igrališta i javnih sadržaja kojima gravitira veći broj pješaka i djece, smatra se opravdanim poduzeti sve potrebne mjere kako bi se prevenirala mogućnost nastanka prometnih nesreća.

Elaboratom se predlaže sljedeće:

- postavljanje mjere smirivanja prometa uzdignuta plohe (K36) sa pješačkim prijelazom na sljedećim pozicijama:
- postojeći pješački prijelaz ispred ulaza u školu (Školska ulica)
- postojeći (izmaknuti) pješački prijelaz prema Društvenom domu (Burićeva 40/1)
- novi pješački prijelaz u zoni raskrižja Burićeva-Modrčinski put-pješački put – Burićeva 32
- dodatno obilježavanje pješačkih prijelaza

Situacija u široj zoni škole i prijedlog lokacija postavljanja mjera smirivanja prometa prikazana je na sljedećoj slici



Situacija u zoni škole i prijedlog lokacija postavljanja mjera smirivanja prometa

U nastavku Burićeve ulice od raskrižja sa ul. Modrčinski put prema D501 cesta se proteže gotovo u pravcu u dužini od cca 900 m. Elementi ceste su takvi da dovode do razvijanja brzina koje su značajno više od danas pripisanog ograničenja od 40 km/h.

Obzirom na činjenicu da se Primorskom ulicom ceste kreće veći broj školske djece iz sjevernih dijelova naselja koja moraju prijeći preko kolnika do BUS stanice ili na putu do škole, te da se neposredno uz cestu nalazi javni sadržaj (Groblje Šmrika) koji u većoj mjeri koriste starije osobe, smatra se opravdani uspostaviti mjere za smanjenje brzine vožnje i povećanje sigurnosti kretanja pješaka, posebice sigurnost djece i starijih, kao najugroženijih sudionika u prometu.

Ovime elaboratom predlaže se uspostava mjera smirivanja prometa

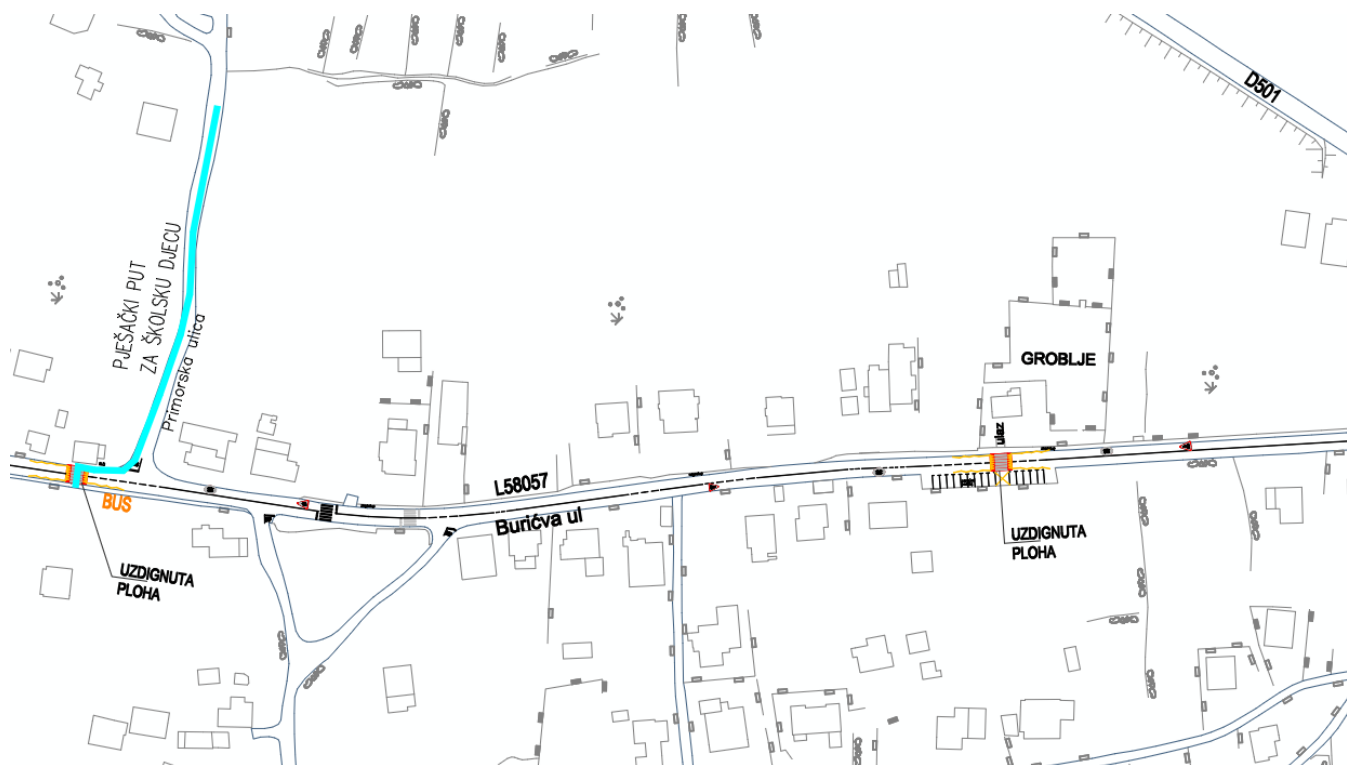
Elaboratom se predlaže sljedeće:

- postavljanje mjere smirivanja prometa uzdignuta plohe (K36) na mjestu postojećih pješačkih prijelaza na lokacijama:
 - o pješački prijelaz u zoni raskrižja Burićeva sa Primorskom ulicom (Burićeva 29)
 - o pješački prijelaz na ulazu u groblje Šmrika

dotatno obilježavanje pješačkih prijelaza

- uspostava novog pješačkog prijelaza u zoni raskrižja sa ul. Hrustina (povezivanje nogostupa sa južne i sjeverne strane ceste) – uvjeti preglednosti osigurani.

Situacija u široj zoni i prijedlog lokacija postavljanja mjera smirivanja prometa prikazana je na sljedećoj slici



Situacija u zoni i prijedlog lokacija postavljanja mjera smirivanja prometa

Na navedenoj dionici LC58057 postoji jasna potreba za mjerama fizičkog smirivanja prometa koje će osigurati dosljedno pridržavanje ograničenja brzine i povećati razinu zaštite pješaka.

ZAKLJUČNO:

Obzirom na činjenicu da se predmetna lokalna cesta prolazi pored **škole, dječjih igrališta i javnih objekata (Društveni dom, groblje Šmrika)** kojima gravitira veći broj pješaka i djece, te u biti predstavlja stambenu ulicu kroz naselje, bez tranzitnog prometa (za tranzit postoje okolne državne ceste) smatra se opravdanim postavljanje mjera smirivanja prometa, i poduzimanje mjera kako bi se prevenirala mogućnost nastanka prometnih nesreća.

Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama, NN 92/19 navodi:

Članak 84.

(1) U opremu i mjere za smirivanje prometa pripadaju fizička, svjetlosna ili druga pomagala te zapreke kojima se utječe na smanjenje brzine kretanja vozila na ugroženom dijelu ceste.

(2) Fizičke zapreke za smirivanje prometa, **u pravilu, se postavljaju na lokalnim i nerazvrstanim cestama pored javnih objekata i prostora (škole, dječji vrtići, igrališta i sl.).**

Članak 86.

(1) Umjetne izbočine i uzdignute plohe, **u pravilu, mogu se postavljati na lokalnim i nerazvrstanim cestama u naselju pored javnih objekata i prostora (škole, dječji vrtići, igrališta i sl.), a na kojima je nužno usporavanje brzine kretanja vozila radi sigurnosti prometa.**

Postavljane uzdignutih ploha, kao mjera smirivanja promet, pokazalo se kao dobro rješenje koje je primijenjeno na mnogim nerazvrstanim i javnim cestama (županijske i lokalne) u više općina i gradova na području Republike Hrvatske.

Također, rezultati objavljenog znanstveno rada vezanog za utjecaj uzdignutih ploha govore pozitivno:

Usporedba kvalitativnih pokazatelja prometnih tokova na pješačkom prijelazu prije i nakon njegove rekonstrukcije pokazuje da je nakon rekonstrukcije srednja vrijednost brzine vozila smanjena za otprilike 50 %. S aspekta sigurnosti prometa, to je smanjenje u rasponu registriranih brzina ekvivalentno smanjenju dužine zaustavne preglednosti od 16,4 m pri normalnom kočenju, tj. 9,3 m pri naglom kočenju... Nakon analize parametara koji se odnose na pješački promet, zaključeno je da je izvođenje uzdignutog pješačkog prijelaza na ovom mjestu pozitivno utjecalo na uvjete odvijanja pješačkog prometa.

Izvor: **Utjecaj gradnje uzdignutih pješačkih prijelaza na uvjete prometovanja gradskim prometnicama**, GRAĐEVINAR 72 (2020) 8, 681-691, dostupno na: <https://hrcak.srce.hr/clanak/355348>

Provedbom predloženih mjera postigao bi se trenutni učinak smanjenja brzine vožnje te očekuje se smanjenje brzine vožnje na ciljanih 30–40 km/h, a time i povećanje sigurnosti kretanja pješaka posebice djece.

Uzimajući u obzir karakter ceste, prometno opterećenje, javne sadržaje uz cestu, izgrađenost i izrazitu prisutnost pješaka, predviđena ugradnja uzdignutih ploha s pješačkim prijelazima na lokalnoj cesti L58057 predstavlja opravdanu, učinkovitu i tehnički primjereno oblikovanu mjeru za povećanje prometne sigurnosti na području naselja Šmrika.

Iz svega navedenog može se zaključiti da se uvođenje mjera smirivanja promet smatra opravdanim i da su ispunjeni uvjeti iz Pravilnika za uspostavu mjera smirivanja prometa - oprema za smirivanje prometa – uzdignuta ploha (K36), kako je predloženo ovim Elaboratom.

3. Prometno rješenje u zoni zahvata

Prometno rješenje obuhvaća rješenje prometne signalizacije (vertikalna i horizontalna) i opreme ceste odnosno cjelovitu regulaciju prometa zoni zahvata, s ciljem rješavanja problema opisanog u prethodnoj točki.

U postizanju većeg stupnja sigurnosti prometa u ovom prijedlogu išlo se za time da se primjenom standardne okomite i horizontalne signalizacije, te dodatne opreme za povećanje sigurnosti prometa, postigne bolja regulacija prometnih tokova, smanjivanje brzine vožnje zoni zahvata, a time i povećanje stupnja sigurnosti u prometu.

Na lokalnoj cesti L58057 u zoni zahvata postavljeni su znakovi ograničenja brzine na pojedinim dionicama, sukladno uvjetima na njima (30 i 40 km/h).

Da bi se osiguralo poštivanje ograničenja brzine u centru naselja postavlja se odgovarajuća oprema za smirivanje prometa – uzdignuta ploha (K36) sa pješačkim prijelazom.

Elaboratom se predlaže postavljanje mjere smirivanja prometa uzdignuta plohe (K36) sa pješačkim prijelazom na sljedećim pozicijama:

- postojeći pješački prijelaz ispred ulaza u školu (Školska ulica 2)
- postojeći (izmaknuti) pješački prijelaz prema Društvenom domu (Burićeva 40/1)
- novi pješački prijelaz u zoni raskrižja Burićeva-Modrčinski put-pješački put – Burićeva 32
- postojeći pješački prijelaz u zoni raskrižja Burićeva sa Primorskom ulicom (Burićeva 29)
- postojeći pješački prijelaz na ulazu u groblje Šmrika

Postavljanje i obilježavanje uzdignute plohe izvršeno je sukladno odredbama Članaka 84-87 Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19).

Detaljni tehnički elementi uzdignute plohe opisani su u točki 4.3. Oblikovanje uzdignute plohe prilagoditi rubnim uvjetima na terenu vodeći računa o odvodnji uz nazočnost projektantskog nadzora.

Elaboratom je predviđena i uspostava novog pješačkog prijelaza u zoni raskrižja sa ul. Hrustina kojim se vrši povezivanje nogostupa sa južne i sjeverne strane ceste i osiguranje pješačke komunikacije iz ulice Hrustina prema BUS stajalištu. Za novoplanirani pješački prijelaz zadovoljeni su uvjeti preglednosti.

Prometom rješenjem predlaže se i uvođenje jednosmjernog režima prometovanja u dijelu ul. Modrčinski put od raskrižja sa Školskom ulicom do raskrižja sa Burićevom ul. i uvođenje uzdužnog parkiranja.

Ovim rješenjem postiže se ukupno 17 regularnih uzdužnih parkirnih mjesta.

Na prilazima pješačkom prijelazima, u zoni škole na kolniku lokalne ceste izvode se zvučne trake K33, na pozicijama prema nacrtima i prema detalju u prilogu. Tehnički zahtjevi navedeni su u točki 4.3.

Na prilazima pješačkim prijelazima predlaže se postavljanje dodatne horizontalne signalizacije znakovi na kolniku (prema pozicijama u nacrtima):

- H73 – znak opasnosti – A20 – pješaci na cesti
- H73 – znak opasnosti – A21 – pješački prijelaz
- H74 - znak obaveze – B30 – ograničenje brzine 30 km/h.

Oznake na kolniku se izvode i obnavljaju sukladno članku 56. Pravilnika o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19). Obzirom da se u ovom slučaju radi o lokaciji sa specifičnim uvjetima, preporuča se upotreba oznaka na kolniku Tipa II. Tehnički zahtjevi za izvedbu i obnovu oznaka na kolniku navedeni su u točki 4.3

Na grafičkom prilogu 1. dana je pregledna situacija i shema veze listova prometnog rješenja.

Situacija prometnog rješenja sa pozicijama horizontalne i vertikalne signalizacije, te pozicijama opreme za povećanje sigurnosti prometa prikazana je na grafičkim prilogima 2.1. – 2.3, a detaljnija prometna rješenja u zoni zahvata prikazana su na grafičkim prilogima 3.1. – 3.6.

Detalji izvođenja signalizacije i opreme sa tehničkim specifikacijama dati su u prilogima.

Točne pozicije postavljanja prometne signalizacije odredit će se na terenu prije samog izvođenja uz nazočnost nadzora.

4. Tehnički elementi prometne signalizacije i opreme

Prometni znakovi, oznake na kolniku i oprema na cestama postavljaju se prema **Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama i Tehničkim specifikacijama** (koje su sastavni dio Pravilnika) (NN 92/19), Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (OTU 2024) **Knjiga XIII – Oprema ceste**.

Kod postavljanja prometnih znakova posebnu bi pozornost trebalo obratiti način i visinu postavljanja znakova, te na veličinu prometnih znakova koji se postavljaju u užem središtu naselja.

4.1. Okomita prometna signalizacija

Položaj znaka i postavljanje

Znakove postaviti na željezne stupove promjera \varnothing 60,3 mm. Temelj stupova izvesti od betona klase C20/25 u obliku zarubljene piramide s gornjom stranicom kvadrata od 30 cm, donjom od 40 cm i visinom 70 cm. Znakove zakrenuti za 3-5° u odnosu na os prometnice zbog smanjenja refleksije. Visina donjeg ruba znaka mora biti 1,2-1.4 m od površine kolnika na mjestima gdje nema pješaka, odnosno 2,2 m na mjestima gdje se kreću pješaci. Vodoravni razmak između ruba kolnika i najbližeg ruba prometnog znaka iznosi najmanje 0,30 m u naselju, odnosno 0,5 m izvan naselja

Kvaliteta znaka i pričvršćenje

Prometni znakovi izvode se s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA2/RA3, debljine lima 3 mm. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Pričvršćivanje mora biti na način da nema vidljivog mjesta sa prednje strane znaka. Elementi za pričvršćivanje moraju biti izvedeni tako da se onemogući okretanje prometnog znaka oko osi stupa.

Izvođač je dužan za sav upotrijebljen materijal potreban za izradu prometnih znakova (čelik, folija, boje, beton) pribaviti dokaze o kvaliteti. Kontrola kvalitete zaštite od korozije čeličnih konstrukcija provodi se prema odgovarajućim odredbama Općih tehničkih uvjeta za radove na cestama – OTU, Zagreb 2024.

Dimenzije prometnih znakova

Projektom su predviđene sljedeće osnovne veličine prometnih znakova.

U zoni javnih/nerazvrstanih cesta:

- Znakovi opasnosti – dužina stranice trokuta 90/60 cm
- Znakovi izričitih naredbi - Promjer kruga je: 60/40 cm.
- Znakovi obavijesti - Promjer kruga: - 60/40 cm; oblika kvadrata: - 60/40 cm

Dimenzije prometnih znakova (širina donjeg ruba znaka) navedene su u nacrtima uz svaki prometni znak, te su kao takvi evidentirani i u dokaznici mjera s troškovnikom.

Znakovi se postavljaju prema priloženom detalju.

4.2. Vodoravna prometna signalizacija

Oznake na kolniku su projektirane tako da zajedno s prometnim znakovima pružaju potrebnu sigurnost odvijanja prometa. Prvenstvena namjena oznaka na kolniku je označavanje namjene prometnih površina.

Izrada horizontalne signalizacije izvodi se bojom, minimalne debljine suhog sloja 330 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, S1.

Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436).

Projektom su predviđene slijedeće oznake na kolniku i njihove veličine:

- -pune razdjelne/rubne crte bijele boje, širine 12 cm
- -isprekidane bijele crte vodilje, debljine 12 cm, duljine puno/prazno polje 1/1 m
- -bojanje uzdignute plohe crvenom bojom sa protukliznim svojstvima
- -oznake za označavanje uzdignutih ploha za smirivanje prometa (H55-1) - trokutasta polja žute boje
- -oznake za označavanje uzdignutih ploha za smirivanje prometa (H55-3) - žute "cic-cak" crte
- oznaka STOP
- iscrtavanje pješačkih prijelaza H19 širine 3,0/4,0 m

Prije nanošenja boje površina kolnika mora biti potpuno suha, čista, bez prašine i ostataka soli. Uljne i druge masne mrlje moraju se ukloniti. Strojevi za postavljanje oznaka na kolniku moraju biti samohodni. Potrebna količina boje i staklenih kuglica mora se automatski regulirati.

Strojevi moraju biti tako podešeni da osiguravaju propisanu geometriju oznaka te jednoliko nanošenje boje odnosno reflektirajućih staklenih kuglica.

Izvoditelj radova je obavezan prije početka radova na izvedbi oznaka na kolniku dostaviti nadzornom inženjeru podatke s kojim će bojama izvesti radove i priložiti proizvođačke specifikacije materijala (boje, staklene kuglice i razrjeđivač) s uputama za primjenu.

NAPOMENA: Postojeća horizontalna signalizacija u zoni zahvata obnavlja se u sklopu ovog elaborata.

4.3. Oprema ceste

Zvučne trake (K33)

Zvučne trake (K33) izvode se od kamene eruptivne granulacije ili izvođenjem oznaka plastičnim materijalom. Trake se izvode u paru na udaljenosti 2,0 m, preko prometne trake, širine 20 cm i visine 6 mm. Razmak para traka prema detalju u prilogu. Zvučne trake (K33) izvode se prema Detalju.

Oznake na kolniku

Oznake i natpisi na kolniku daju sudionicima u prometu potrebne obavijesti. Izvode se sljedeće oznake na kolniku:

- H73 – znak opasnosti – A20 – pješaci na cesti
- H73 – znak opasnosti – A21 – pješački prijelaz
- H74 - znak obaveze – B30 – ograničenje brzine 30 km/h.

Na sljedećoj slici prikazan je načelan izgled oznaka na kolniku



Primjeri izvedenih oznaka na kolniku (ŽC5084, Njivice) – načelni izgled

Oznake na kolniku se izvode i obnavljaju sukladno **članku 56.** Pravilnika o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19).

Obzirom da se u ovom slučaju radi o lokaciji sa lošijom preglednošću i specifičnim uvjetima, preporuča se upotreba oznaka na kolniku **Tipa II.**

Oznake na kolniku Tipa II se, u pravilu, izvode bojom minimalne debljine suhog sloja od 330 µm, plastičnim materijalima minimalne debljine sloja 2.000 µm ili tvornički izrađenim trakama.

Novo izvedene oznake na kolniku trebaju biti izrađene od materijala koji zadovoljavaju minimalne vrijednosti i razrede definirane u tablici 13 (iz Pravilnika).

Tablica 13. Minimalne vrijednosti i razredi za nove (obnovljene) oznake na kolniku

Vrijednosti oznaka na kolniku	Boja	Autoceste i brze ceste		Ostale ceste			
		Minimalna vrijednost		Minimalna vrijednost			
		Oznake Tip II		Oznake Tip I		Oznake Tip II	
		mcd/lxm ²	razred	mcd/lxm ²	razred	mcd/lxm ²	razred
Koeficijent retrorefleksije (Q _d) dnevna vidljivost-suhi kolnik	Bijela	160	Q4	130	Q3	130	Q3
	Žuta	100	Q2	100	Q2	100	Q2
Koeficijent retrorefleksije (R _L) noćna vidljivost-suhi kolnik	Bijela	300	R5	200	R4	300	R5
	Žuta	200	R4	150	R3	150	R3
Koeficijent retrorefleksije (R _w) noćna vidljivost-mokri kolnik	Bijela	50	RW3	-	-	50	RW3
	Žuta	50	RW3	-	-	50	RW3
Faktor osvjetljenja (β)	Bijela	0,4	B3	0,4	B3	0,4	B3
Otpornost na klizanje (SRT)	/	45	S1	45	S1	45	S1

* Koeficijent retrorefleksije – noćna vidljivost – mokri kolnik moraju zadovoljiti samo oznake Tip II

Početne vrijednosti izvedenih oznaka na kolniku moraju se ispitati u razdoblju od 15 do 60 dana nakon izvođenja sukladno normi HRN EN 1436.

Oznake na kolniku moraju u svom garancijskom roku održati 95% svoje površine na m1 ili m2 te zadovoljavati minimalne vrijednosti propisane u tablici 15 (iz Pravilnika).

Tablica 15. Minimalne vrijednosti propisane za oznake na kolniku unutar garancijskog roka

Vrijednosti oznaka na kolniku	Boja	Autoceste i brze ceste		Ostale ceste			
		Minimalna vrijednost		Minimalna vrijednost			
		Oznake Tip II		Oznake Tip I		Oznake Tip II	
		mcd/lxm ²	razred	mcd/lxm ²	razred	mcd/lxm ²	razred
Koeficijent retrorefleksije (Q _d) dnevna vidljivost-suhi kolnik	Bijela	100	Q2	100	Q2	100	Q2
	Žuta	100	Q2	80	Q1	100	Q2
Koeficijent retrorefleksije (R _L) noćna vidljivost-suhi kolnik	Bijela	150	R3	100	R2	150	R3
	Žuta	100	R2	80	R1	100	R2
Koeficijent retrorefleksije (R _w) noćna vidljivost-mokri kolnik	Bijela	35	RW2	-	-	35	RW2
	Žuta	25	RW1	-	-	25	RW1
Faktor osvjetljenja (β)	Bijela	0,4	B3	0,4	B3	0,4	B3
Otpornost na klizanje (SRT)	/	45	S1	45	S1	45	S1

* Koeficijent retrorefleksije – noćna vidljivost – mokri kolnik moraju zadovoljiti samo oznake Tip II

Oznake na kolniku trebaju se obnoviti kada je njihova prosječna izmjerena vrijednost manja od 20% vrijednosti navedenih u tablici 15. i/ili ako ne zadržavaju 95% izvedene površine na m1 ili m2.

NAPOMENA:

Kod određivanja mikrolokacije postavljanja oznaka na kolniku potrebno je voditi računa o stanju asfaltne podloge na lokaciji, te oznake postavljati na površinama koje zadovoljavaju uvjete ravnosti te nemaju oštećenja od kolotraga i pukotina.

Uzdignuta ploha K36

Uzdignute plohe izvode se kao građevinski elementi od asfalta, naknadno obojane u crvenu boju, za prisilno smanjivanje brzine.

Osnovne značajke koje mora zadovoljiti uzdignuta ploha (K36):

- uzdignuta ploha izvodi se od asfalta visine 7,5 cm
- dužina uzdignute plohe na kojoj se iscrta pješački prijelaz iznosi 5,0 m, a sam pješački prijelaz je širine 4,0 m
- dužina prilaznih rampi iznosi 2x1,2 m
- uzdignuta ploha boja se u crvenoj boji (bojom sa protukliznim svojstvima) i označava propisanom signalizacijom.

Postupak izvedbe uzdignutih plohi sastoji se u prethodnom zasijecanju postojećeg asfalta na mjestima spojeva uzdignutih plohi na dubinu od 3.5cm. Na pozicijama prilaznih rampi na njihovom spoju sa postojećim kolnikom u širini od 1,10m te uzdužno na bočnom spoju u širini od 25 cm vrši se freziranje postojećeg habajućeg sloja u debljini 3.5cm kako bi se mogao ugraditi novi habajući sloj koji pripada uzdignutoj plohi.

Nakon radova zasijecanja i freziranja slijedi prskanje ploha i spojeva bitumenskom emulzijom. Nakon prskanja polaže se bitumenizirani nosivi sloj AC 16 base 50/70 u debljini od 4 cm u središnjem djelu uzdignute plohe na dužini od 5,0 m, dok se na pozicijama prilaznih rampi polaže izravnavajući sloj bitumeniziranog nosivog sloja AC 16 base 50/70 u promjenjivoj debljini od 2 do 7 cm u pojasu cca. 1,10m prema središnjem dijelu gdje je sloj najdeblji.

Nakon što se položio bitumenizirani nosivi sloj slijedi prskanje bitumenskom emulzijom te polaganje habajućeg sloja AC 11 surf 50/70 u debljini od 3.5 cm (na mjestima prilaznih rampi mjestimično promjenjive debljine).

Uzdignuta ploha (K36) postavlja se na pozicije prema situaciji u grafičkim prikazima, a prema tehničkim elementima navedenim u detaljima 3.1-3.3.

Odvodnja u zoni uzdignutih ploha

Planirano je da se sama uzdignuta ploha izvodi se sa bočnom kosinom i odmakom 20 cm od rubnjaka tako da uzdignuta ploha ne prekida postojeći kontinuitet odvodnje.

NAPOMENA:

Oblikovanje uzdignute plohe prilagoditi rubnim uvjetima na terenu, uklapanju sa postojećim rubnjacima, vodeći računa o odvodnji uz nazočnost nadzora.

5. Zaključno

VAŽNA NAPOMENA:

Budući da za potrebe izrade ovog elaborata nije napravljen geodetski snimak, u raspoloživu situacijsku podlogu ucrtane su idealizirane pozicije postavljanja prometne signalizacije i opreme.

Stoga, apsolutno sve mjere potrebne za postavu prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom mjestu izvedbe uz nazočnost nadzora.

Prometni znakovi, oznake na kolniku i oprema na cestama postavljaju se prema **Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama i Tehničkim specifikacijama** (koje su sastavni dio Pravilnika) (NN 92/19), Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (OTU 2024) **Knjiga XIII – Oprema ceste**.

Sve radove koji se nisu mogli predvidjeti ovim projektom, a tijekom izvođenja radova se pokažu nužnim, kao i eventualne izmjene u odnosu na projektna rješenja, moguće je izvesti samo uz prethodno odobrenje nadzornog inženjera i suglasnost projektanta.

Kastav, 09/2025.

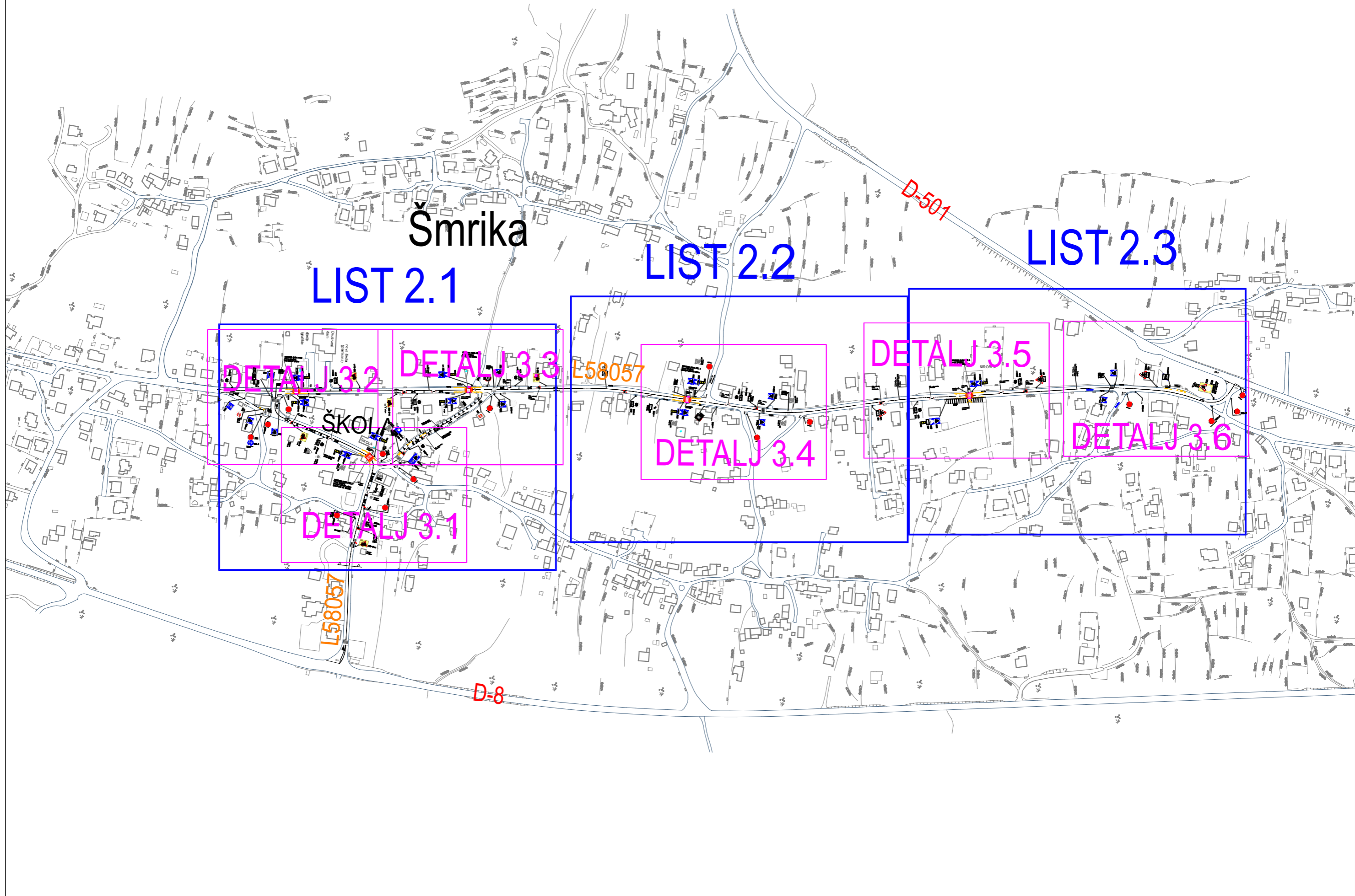
Projektant:

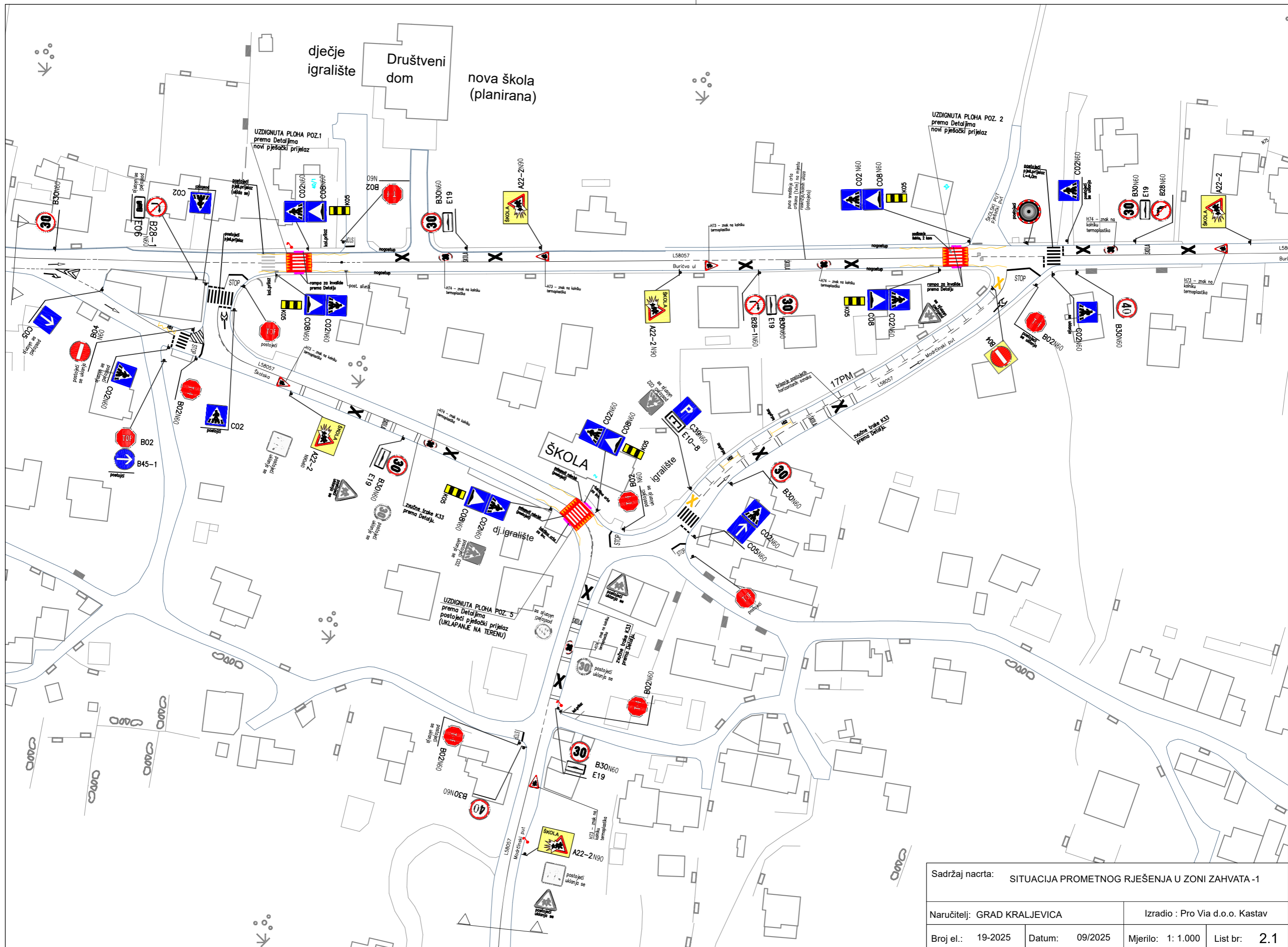
dr.sc. Ivica Barišić, dipl. ing. prom.



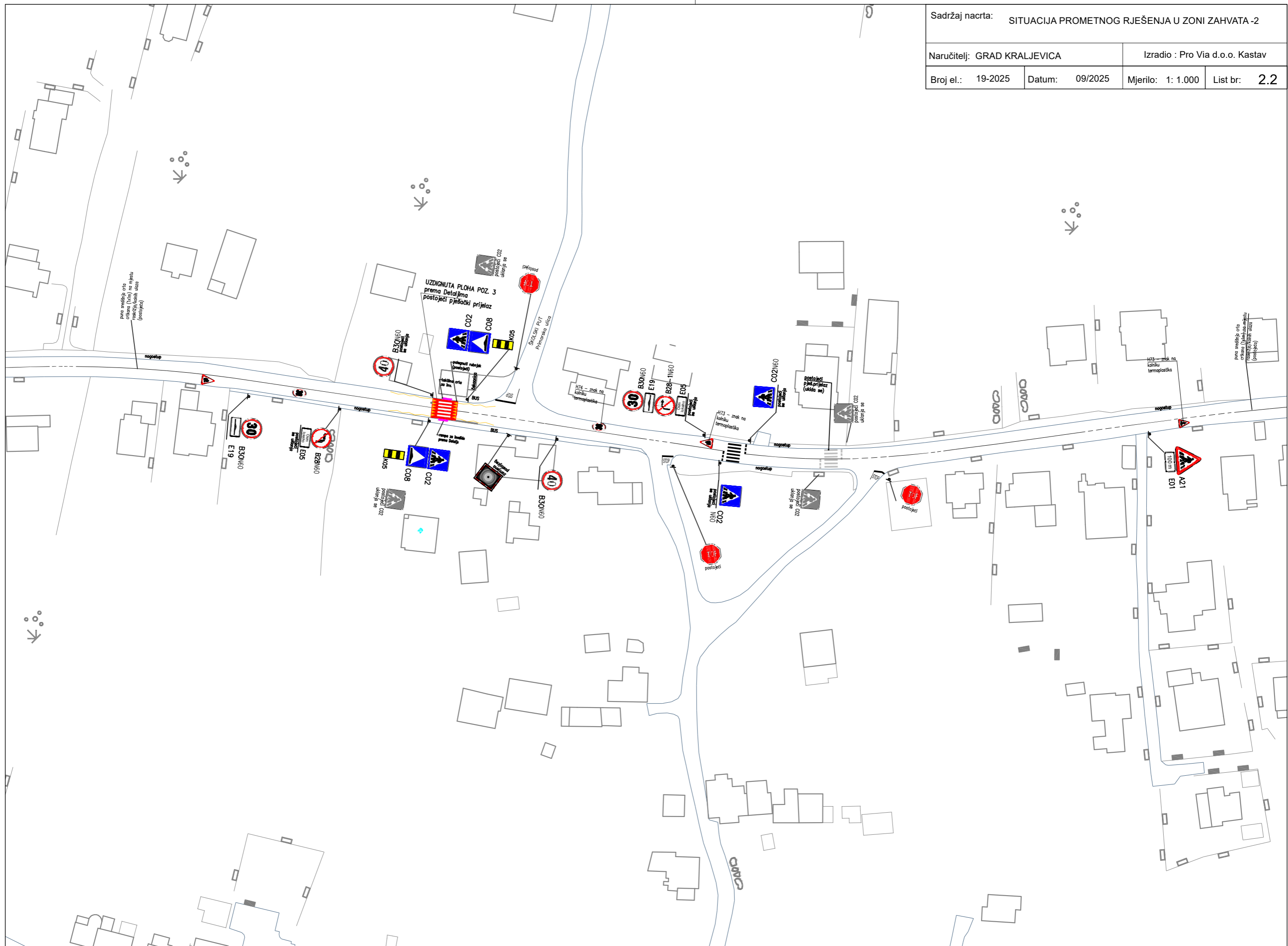
Projekt:	Prometna analiza i projekt prometnih rješenja u dijelu naselja Šmrika
Naručitelj:	GRAD KRALJEVICA Frankopanska 1a 51262 Kraljevica
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	19-2025
Datum:	rujan 2025.

III. GRAFIČKI PRILOZI

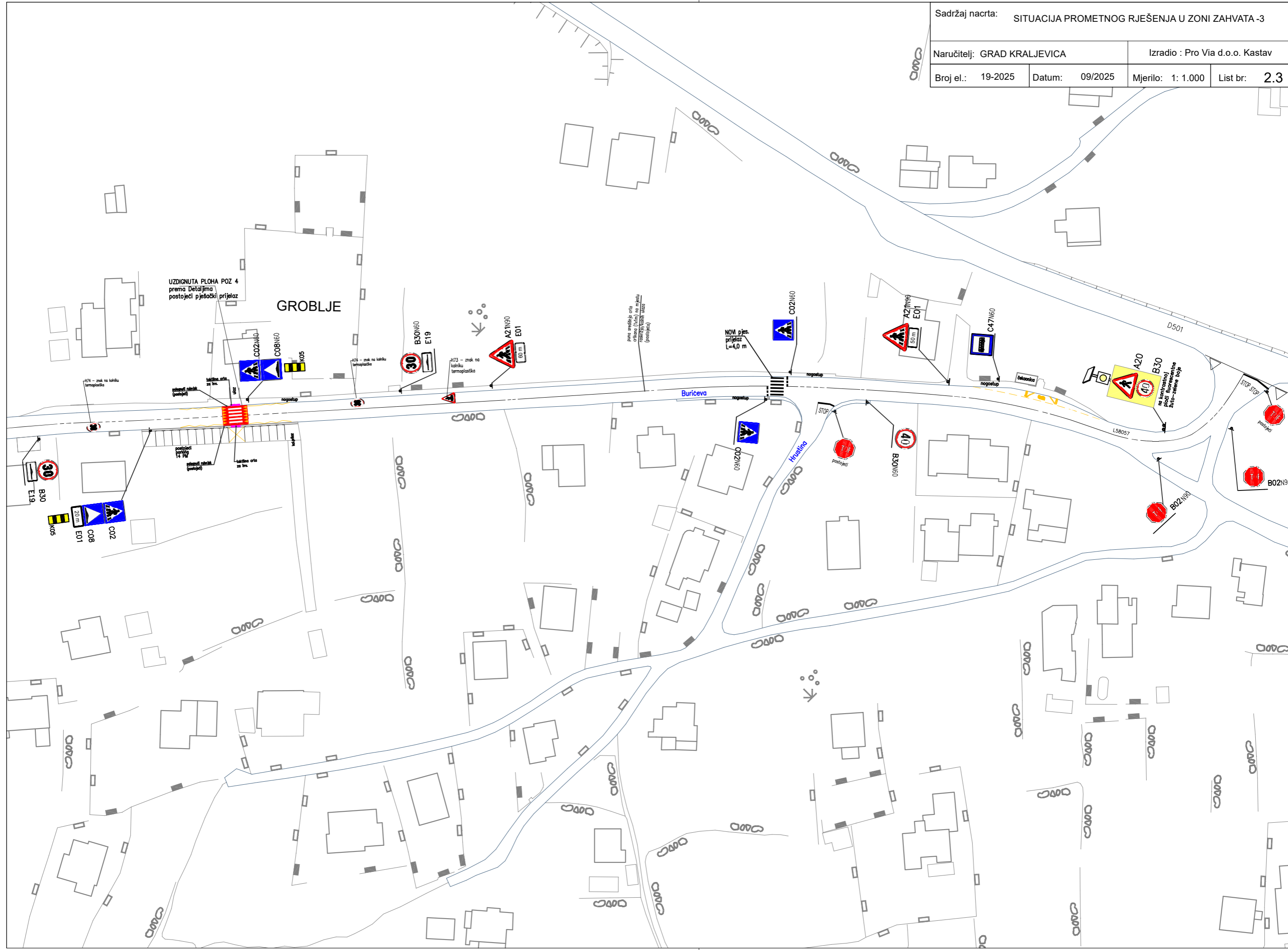


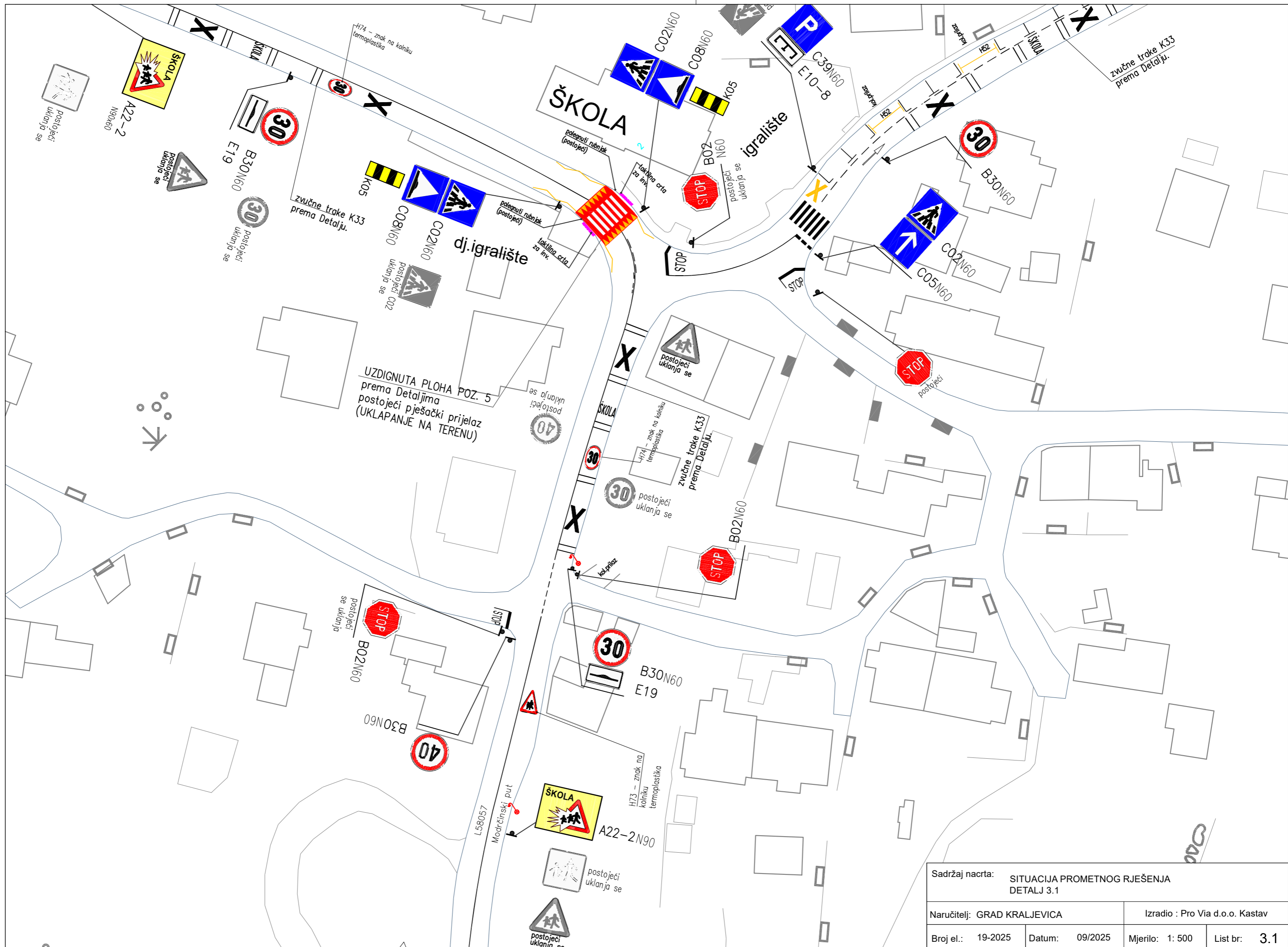


Sadržaj nacrt:		SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA U ZONI ZAHVATA -1	
Naručilj:		GRAD KRALJEVICA	
Izradio :		Pro Via d.o.o. Kastav	
Broj el.:	19-2025	Datum:	09/2025
Mjerilo:	1: 1.000	List br.:	2.1



Sadržaj nacrt: SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA U ZONI ZAHVATA -3			
Naručitelj: GRAD KRALJEVICA		Izradio : Pro Via d.o.o. Kastav	
Broj el.:	19-2025	Datum:	09/2025
Mjerilo:	1: 1.000	List br.:	2.3





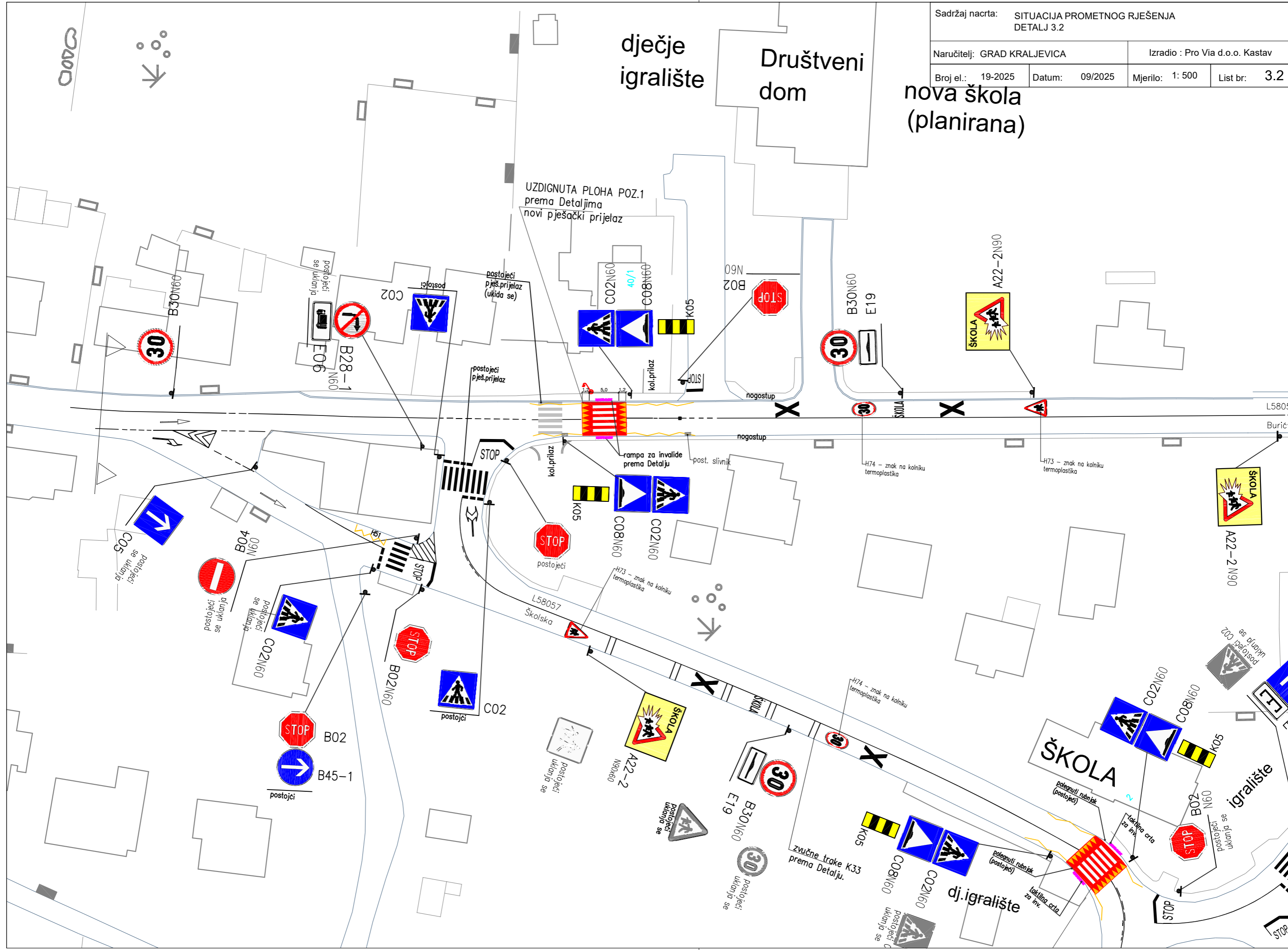
Sadržaj nacрта:		SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA DETALJ 3.1	
Naručitelj:		GRAD KRALJEVICA	Izradio : Pro Via d.o.o. Kastav
Broj el.:	19-2025	Datum:	09/2025
Mjerilo:	1: 500	List br.:	3.1

Sadržaj nacрта: SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA DETALJ 3.2	
Naručilac: GRAD KRALJEVICA	Izradio: Pro Via d.o.o. Kastav
Broj el.: 19-2025	Datum: 09/2025
Mjerilo: 1: 500	List br.: 3.2

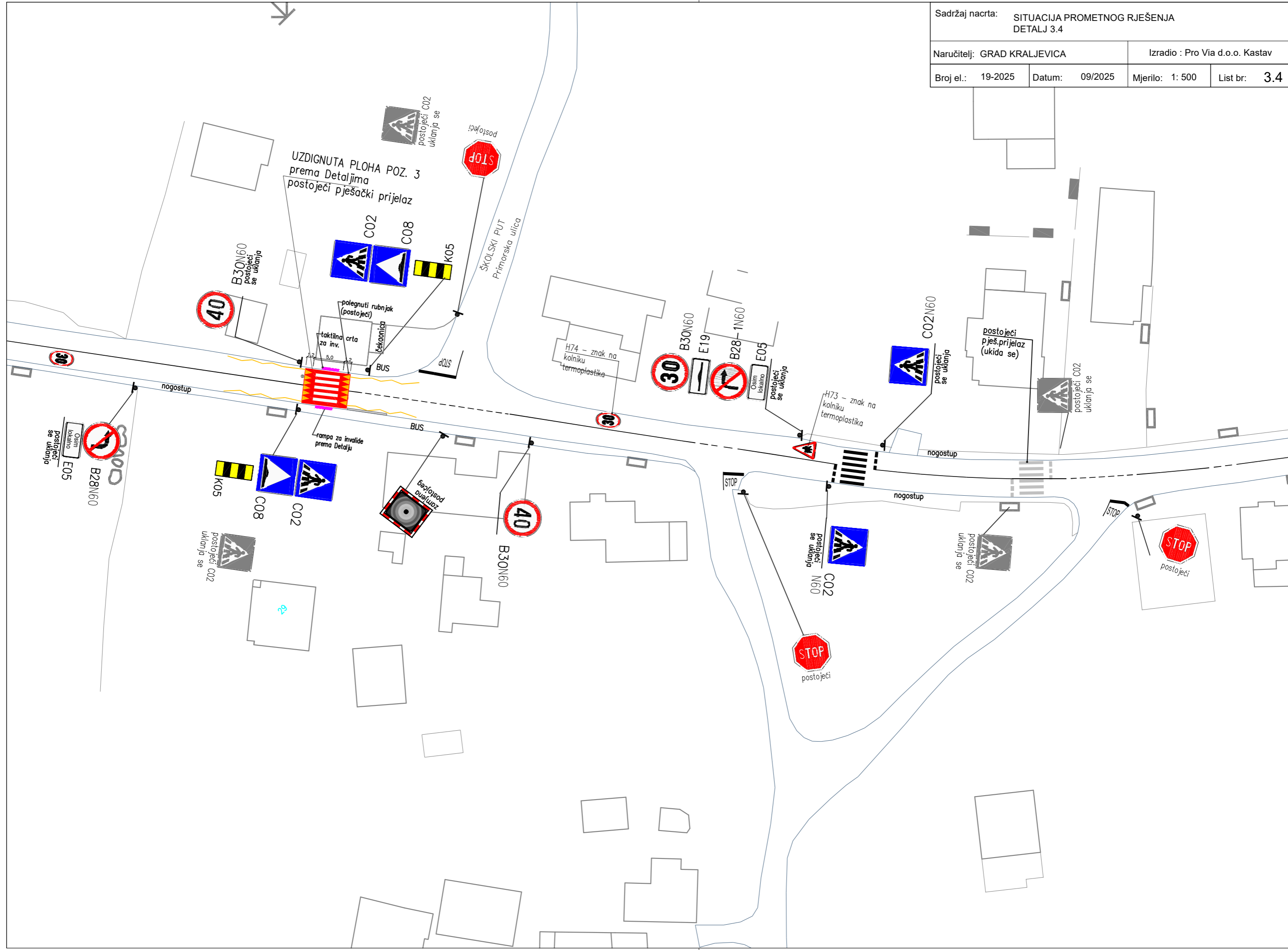
dječje igralište
Društveni dom

nova škola
(planirana)

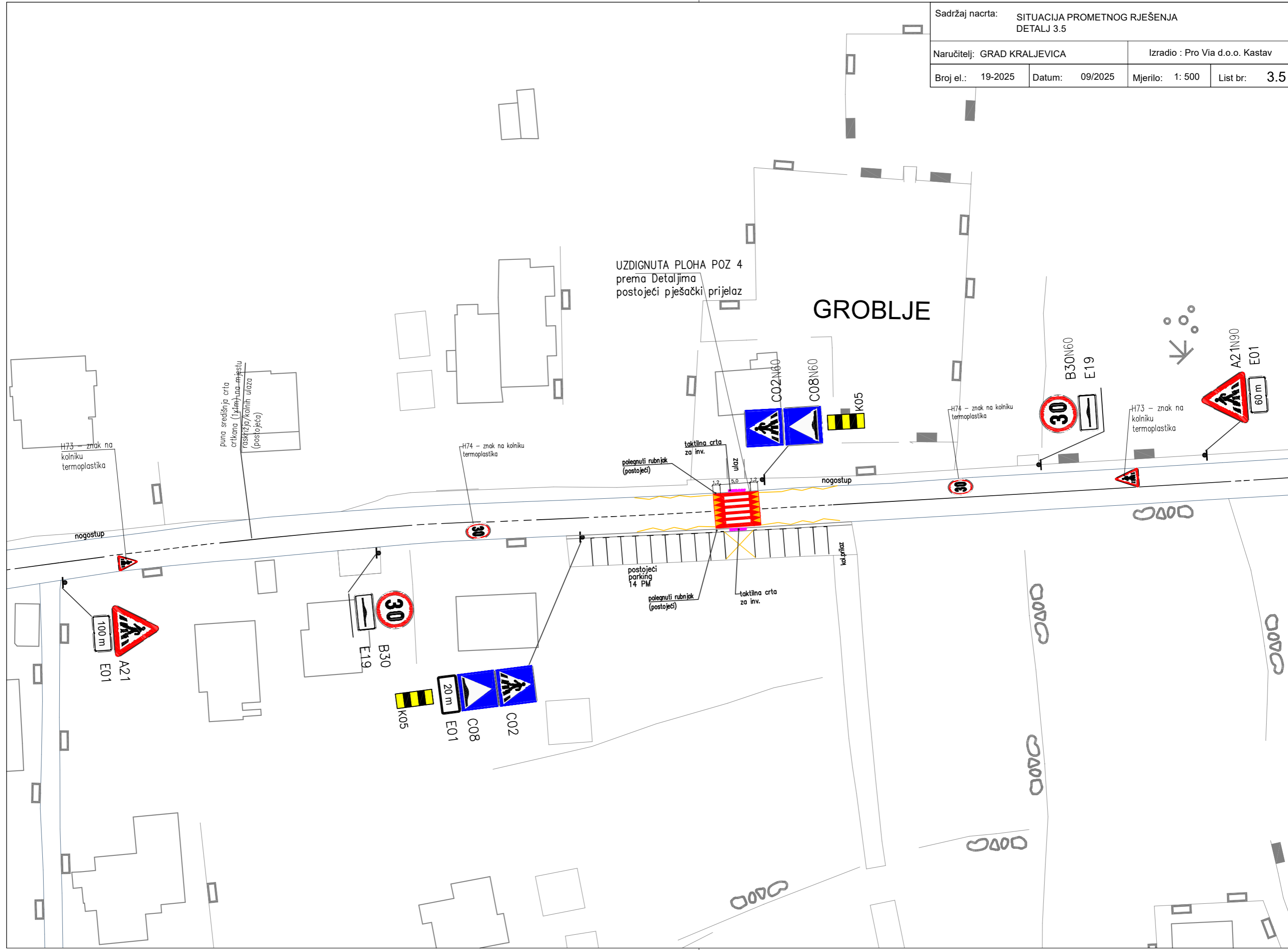
UZDIGNUTA PLOHA POZ.1
prema Detaljima
novi pješački prijelaz



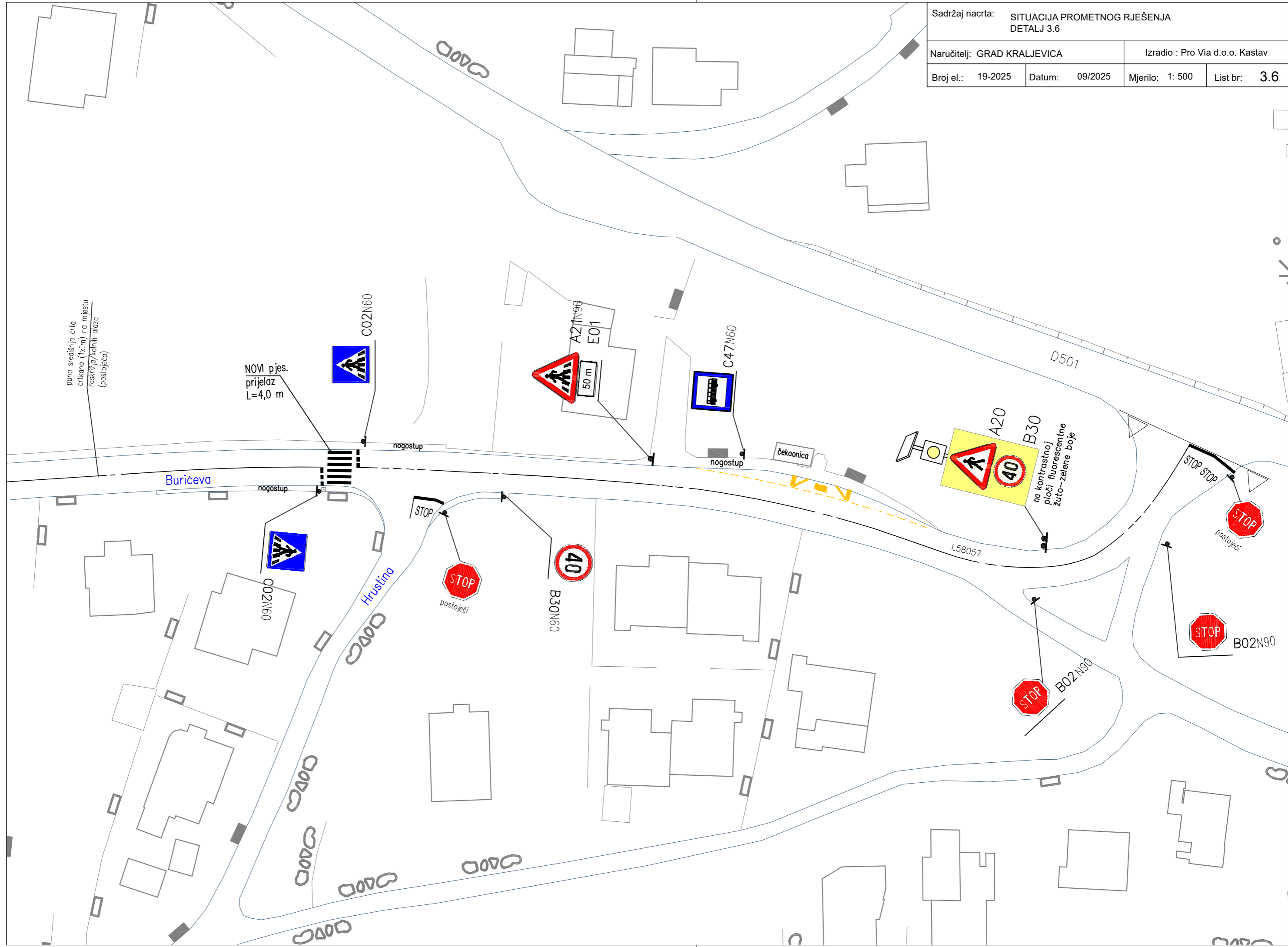
Sadržaj nacrt:		SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA DETALJ 3.4	
Naručitelj:		GRAD KRALJEVICA	Izradio : Pro Via d.o.o. Kastav
Broj el.:	19-2025	Datum:	09/2025
		Mjerilo:	1: 500
		List br: 3.4	

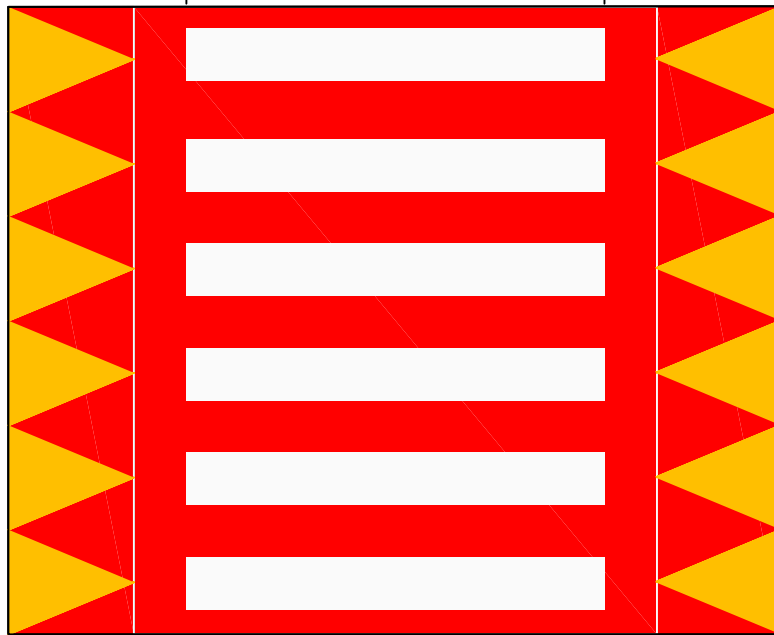
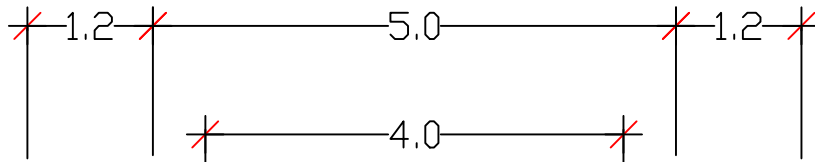


Sadržaj nacrt:		SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA DETALJ 3.5	
Naručitelj:		GRAD KRALJEVICA	Izradio : Pro Via d.o.o. Kastav
Broj el.:	19-2025	Datum:	09/2025
Mjerilo:	1: 500	List br.:	3.5

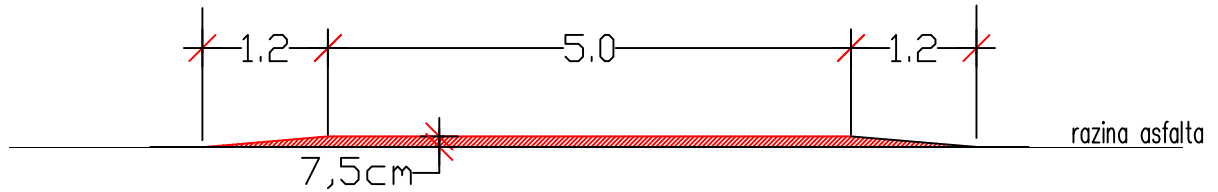


Sadržaj nacrt:		SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA DETALJ 3.6	
Naručitelj:		GRAD KRALJEVICA	Izradio : Pro Via d.o.o. Kastav
Broj el.:	19-2025	Datum:	09/2025
Mjerilo:	1: 500	List br.:	3.6

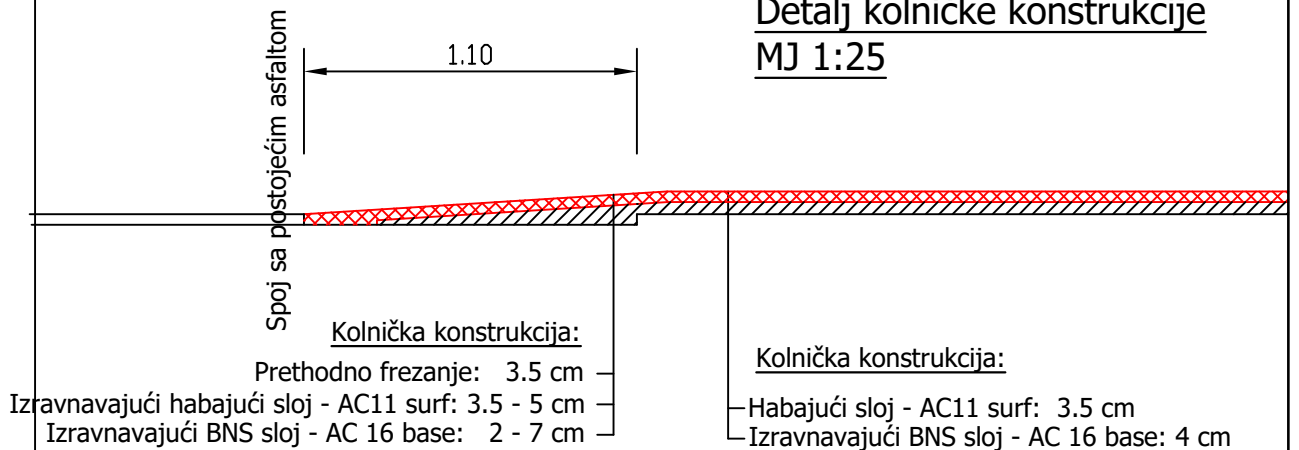




5,5-6.0 (promjenjivo)



Detalj kolničke konstrukcije MJ 1:25



SADRŽAJ NACRTA:

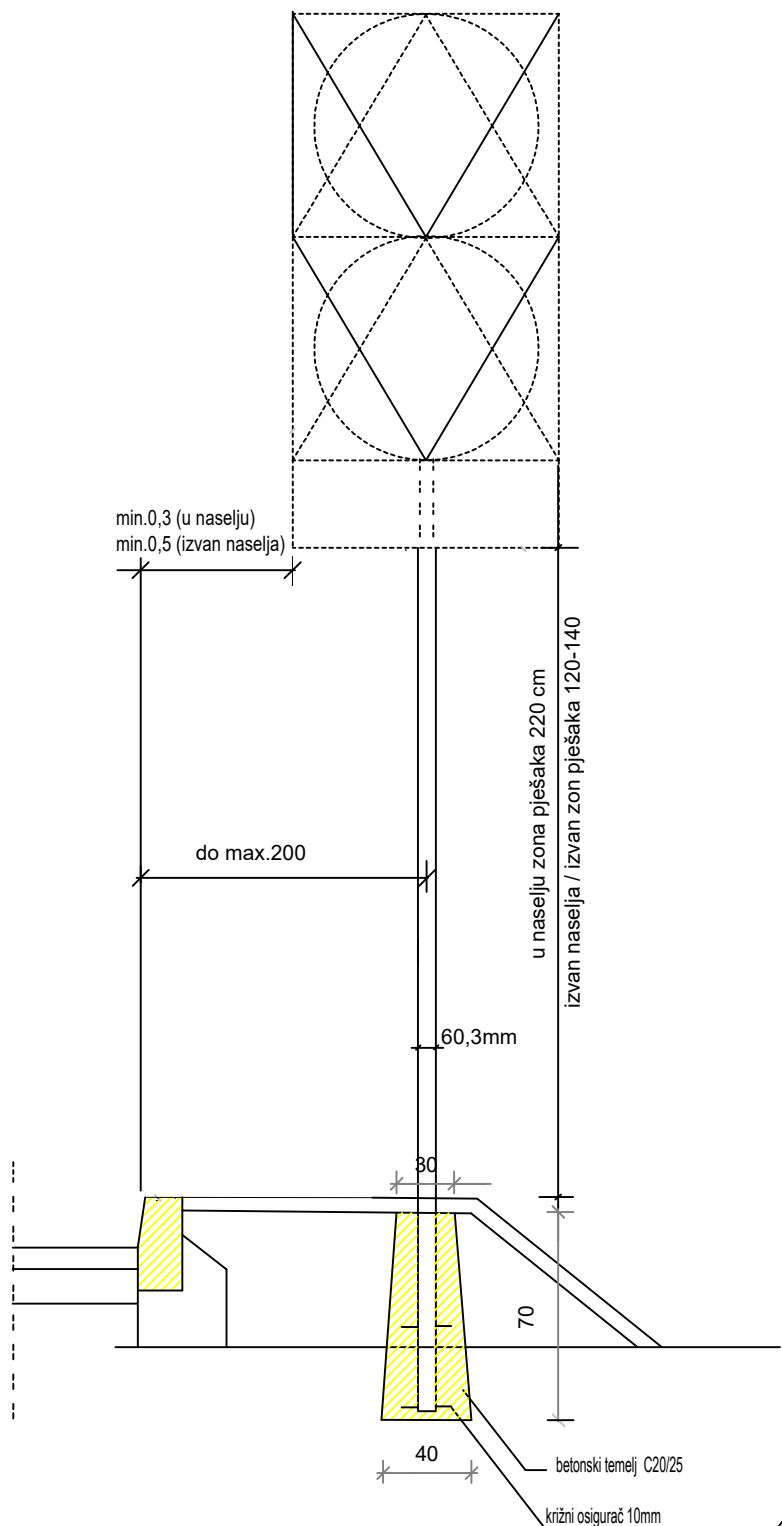
DETALJ UZDIGNUTIH PLOHA K36

BROJ ELABORATA: 19-2025
 DATUM: 08/2025

MJERILO:
 1:100

LIST BROJ: 4.3

DETALJ POSTAVLJANJA PROMETNIH ZNAKOVA



Sadržaj nacrt:

Detalj postavljanja prometnih znakova sa temeljem

Naručitelj: GRAD KRALJEVICA

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

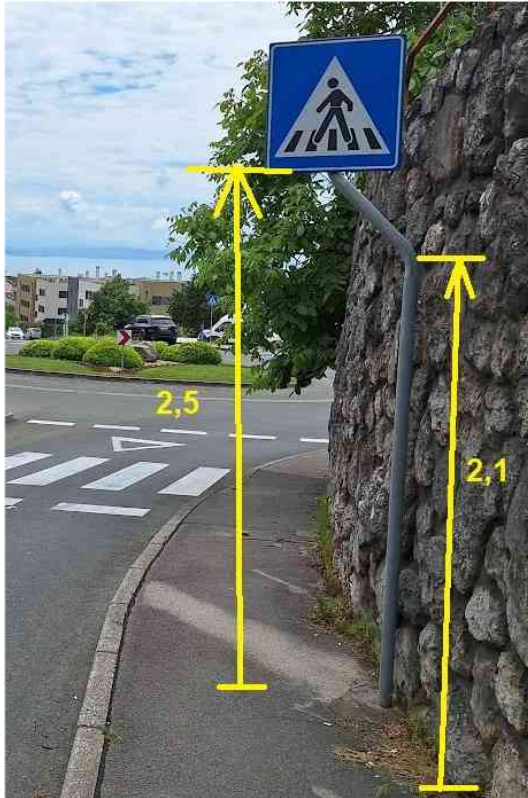
Broj el.: 19-2025

Datum: 09/2025.

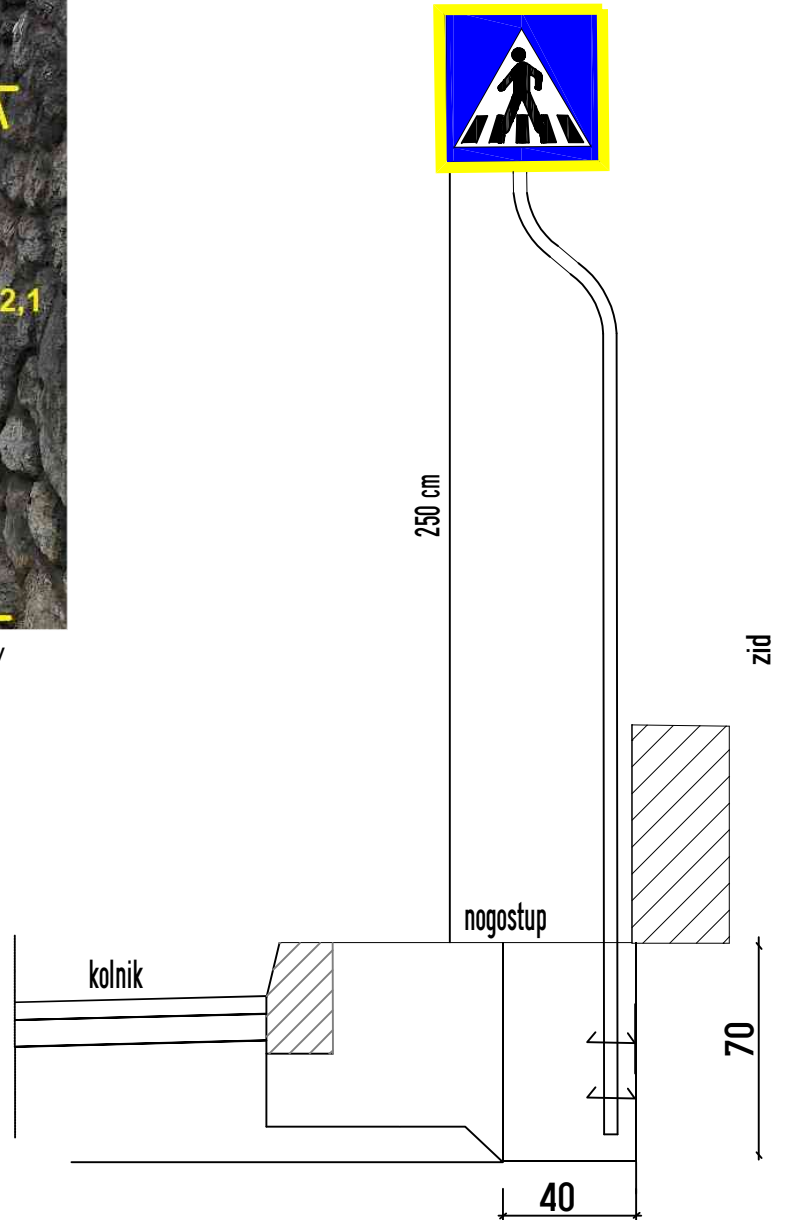
Mjerilo:

List br: D-1.

POLOŽAJ PROMETNOG ZNAKA C02
NA "S" STUPU



Primjer izvedenog stanja, ŽC5207, Kastav



Sadržaj nacrt:

Detalj postavljanja prometnog znaka
na "S" stupu

Naručitelj: GRAD KRALJEVICA

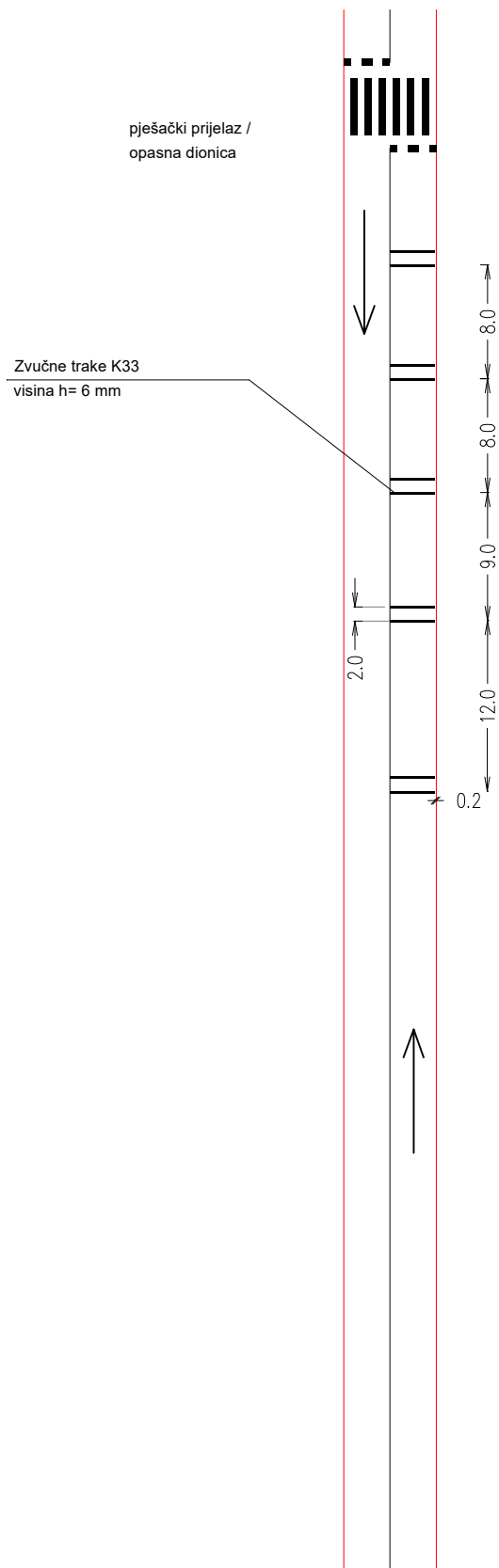
Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 19-2025

Datum: 09/2025.

Mjerilo:

List br: D-2.



Sadržaj nacrt:

Detalj: Zvučne trake upozorenja za smirivanje prometa (K33)

Naručitelj: GRAD KRALJEVICA

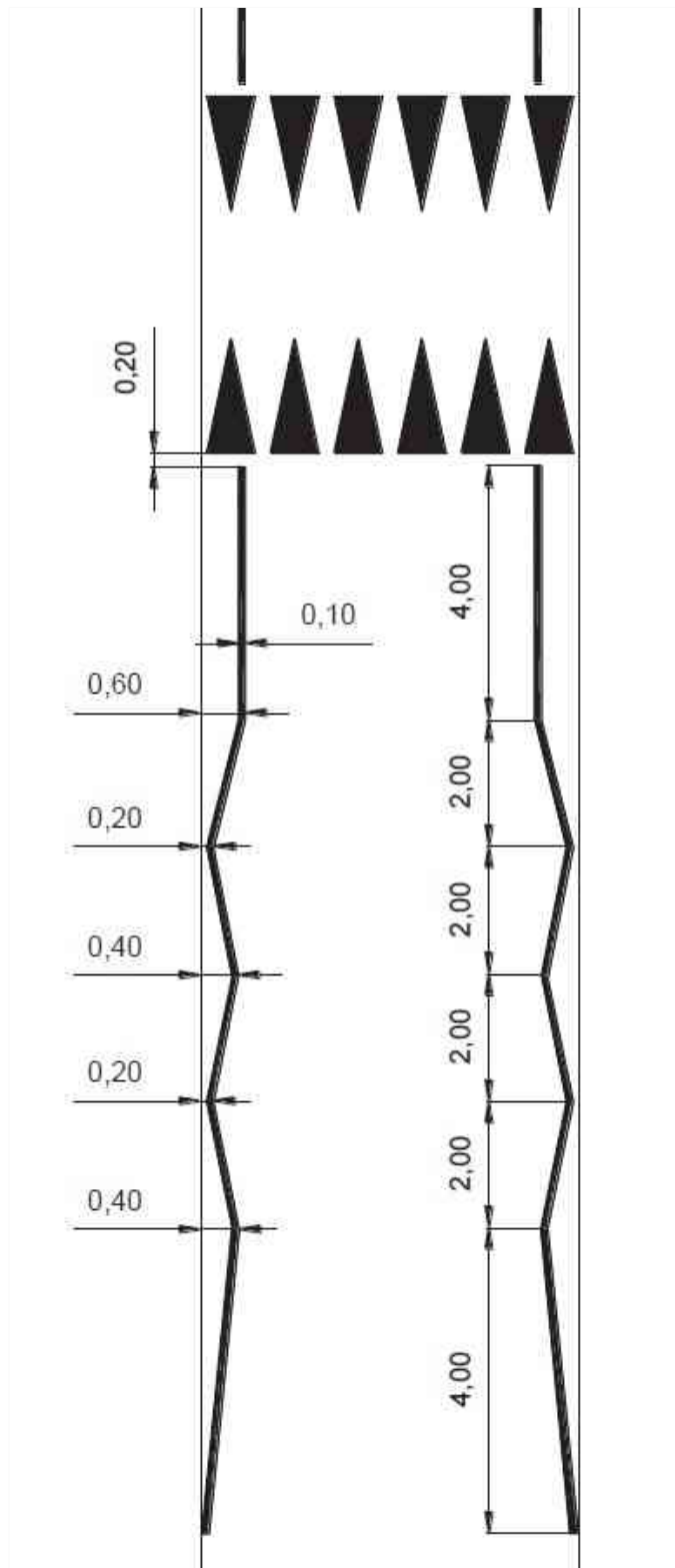
Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 19-2025

Datum: 09/2025.

Mjerilo:

List br: D-3.



Sadržaj nacrt: Detalj oznaka za smirivanje prometa
- žute cik-cak crte

Naručitelj: GRAD KRALJEVICA

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

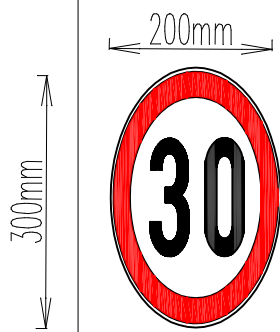
Broj el.: 19-2025

Datum: 09/2025.

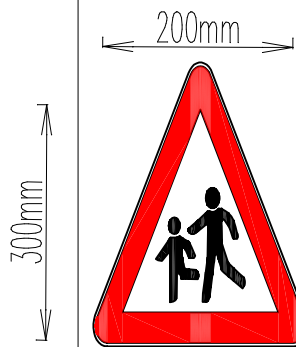
Mjerilo:

List br: D-4.

rub kolnika



H74—znak na kolniku
termoplastika



H73—znak na kolniku
termoplastika

razdjelna crta

rub kolnika

Sadržaj nacrt:

Detalj:
Oznake na kolniku (termoplastika)

Naručitelj: GRAD KRALJEVICA

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 19-2025

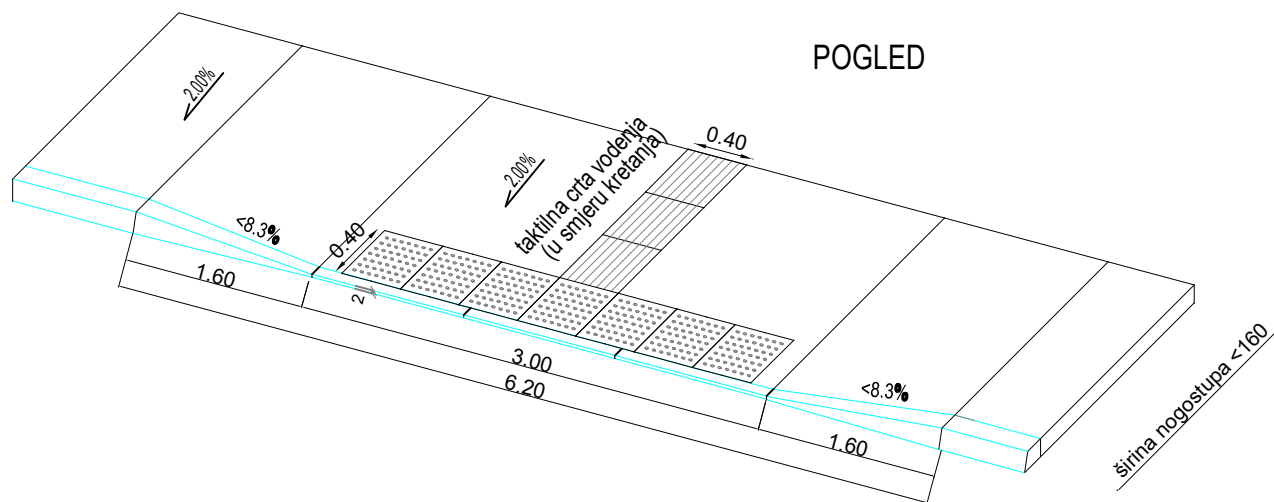
Datum: 09/2025.

Mjerilo:

List br: D-5.

DETALJ RAMPE ZA SPRJEČAVANJE ARHITEKTONSKIH BARIJERA

ŠIRINA NOGOSTUPA < 1.6 m ILI PRETHODNO UPUŠTEN
NOGOSTUP



Sadržaj nacrt:

Detalj rampe za sprječavanje
arhitektonskih barijera

Naručitelj: GRAD KRALJEVICA

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastaav

Broj el.: 19-2025

Datum: 09/2025.

Mjerilo:

List br: D-6.